

PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	78 m ³ /h
Hauteurs mano. jusqu'à :	420 m
Température maxi de l'eau :	+ 30°C
Teneur en sable maxi :	50 g/m ³
DN orifice refoulement :	G1 ^{1/4} à G3

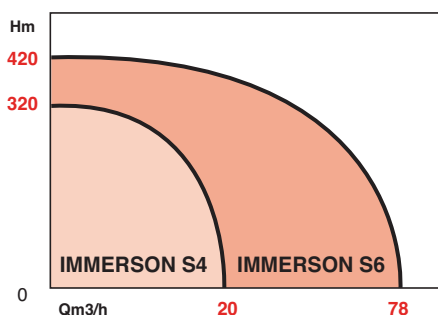
IMMERSON S4-S6

POMPES IMMERGÉES FORAGE

Domestique - Agriculture - Industrie

50 Hz

Adduction - surpression
Pompes immergées



APPLICATIONS

- Captage d'eau à partir de forage 4" et 6", (lac, rivière...)
- Alimentation en eau potable en zones urbaines et rurales.
- Applications industrielles.
- Lutte contre l'incendie.
- Surpression d'eau.
- Distribution d'eau minérale.

AVANTAGES

- Pompage à grande profondeur.
- Eléments constitutifs insensibles à la corrosion (conception tout en inox).
- Installation verticale et horizontale.
- Construction robuste.
- Solution "Prêt à pomper"
- Maintenance aisée du produit
- Facile à démonter et à assembler.
- Clapet anti-retour conçu pour supporter 40 bars sans perte.

Certifié
ACS

- Coffret YN 7000



- Boîtier manque d'eau (BME)



IMMERSON S4-S6

CONCEPTION

Partie hydraulique

- Conception de la pompe tout inox
- Pompe centrifuge, multicellulaire à roues radiales ou semi axiales selon les modèles.
- Étages (roues, diffuseurs et joints) optimisés pour un meilleur rendement
- Tête de pompe avec clapet anti-retour intégrée

Moteurs

- avec un condensateur permanent (MP),
- Moteur étanche à bain d'eau + antigel, remplissage effectué en usine pour la durée de vie du moteur.
- Stator imprégné sous vide et noyé dans une résine assurant une dissipation thermique élevée.
- Étanchéité par double joint à lèvres et protection anti-sable.

Vitesse :	2900 tr/mn
Bobinage :	mono : 230 V tri : 400 V
Fréquence :	50 Hz (60 Hz option)
Classe d'isolation :	130 (B)
Indice de protection :	IP 68
Vitesse du flux de refroid. :	8 cm/s mini.
Démarrages par heure :	20 maxi.

Moteur NU (IS 6" uniquement)

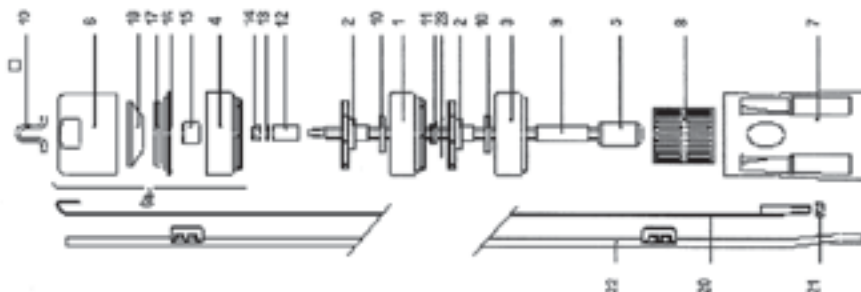
vitesse de rotation :	2820 min ⁻¹
Bobinage	mono 230V Tri 400V
Fréquence	50 Hz (60 Hz option)
Rendement :	78,7%
Classe isolante :	PVC 80°C
Démarrages par heure :	15/h

Avantage du moteur NU

- Moteur immergé «standard NEMA » à rotor immergé.
- Moteur rebobinable.
- 10% de réserve de puissance pour fonctionnement avec variateur de fréquence
- Stator du moteur, arbre et éléments de fixation en acier inox et bronze marine.
- Extrémité du moteur renforcé.
- Paliers radiaux par coussinets glissants en charbon artificiel spécial lubrifiés et refroidis par l'eau de refroidissement.
- Avec contre-disque de butée pour les charges négatives axiales.
- Remplissage de moteur avec eau potable.

Option : avec contrôle de la température de bobinage par thermosondes à froid ou PT 100.

VUE ECLATÉE



1 - Diffuseur	7 - Pied	13 - Rondelle	20 - Tirant
2 - Roue	8 - Crépine	14 - Écrou M8	21 - Écrous M8
3 - Diffuseur du bas	9 - Bague	15 - Palier du roulement	22 - Protège câble
4 - Chambre supérieure	10 - Joint diffuseur	16 - Support clapet	23 - Bague d'usure (seulement pour la version 7)
5 - Arbre avec accoup. Nema	11 - Joint palier intermédiaire	17 - Siège clapet	
6 - Tête de pompe	12 - Bague du haut	18 - Clapet anti-retour	
		19 - Crochet	

IDENTIFICATION

IS 4 - 02 - 11 - MP / B

Code pompe immergée Inox 4"	_____	SD T4
Débit en m³/h au rendement maxi	_____	
Nombre d'étages	_____	
MP : monphasé 230V avec condensateur permanent T4 : triphasé 400V SD : Démarrage étoile-triangle (IS6)	_____	
Index d'évolution technique	_____	

CONSTRUCTION DE BASE

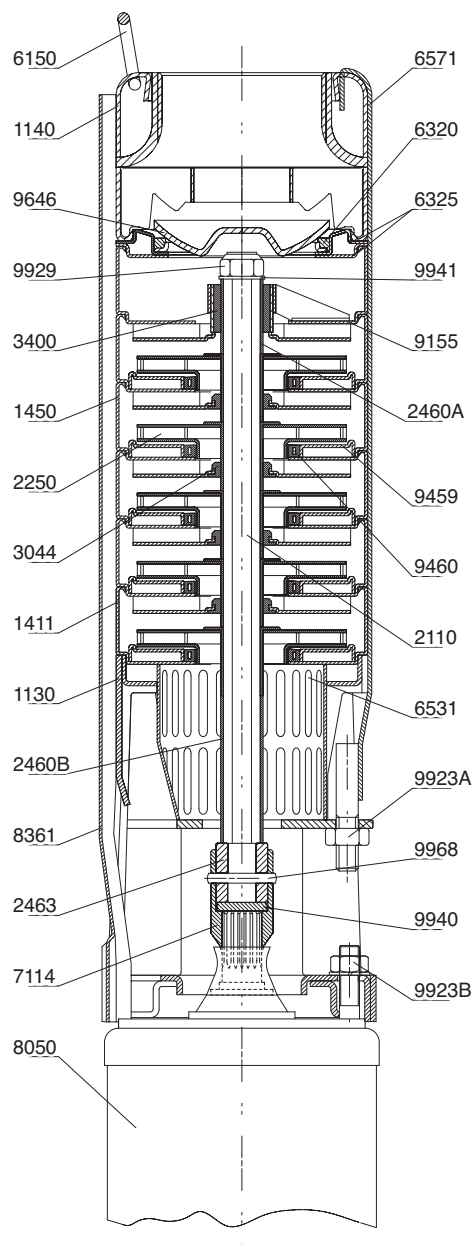
Pièces principales	Matériau
Tête de pompe	Inox AISI 304
Roues	Inox AISI 304
Chemise extérieure	Inox AISI 304
Diffuseurs	Inox AISI 304
Crépine	Inox AISI 304
Arbre avec accouplement Nema	Inox AISI 431
Palier	Inox AISI 304

Option hydraulique et moteurs en inox 316

IMMERSON S4-S6

PLAN COUPE DE PRINCIPE

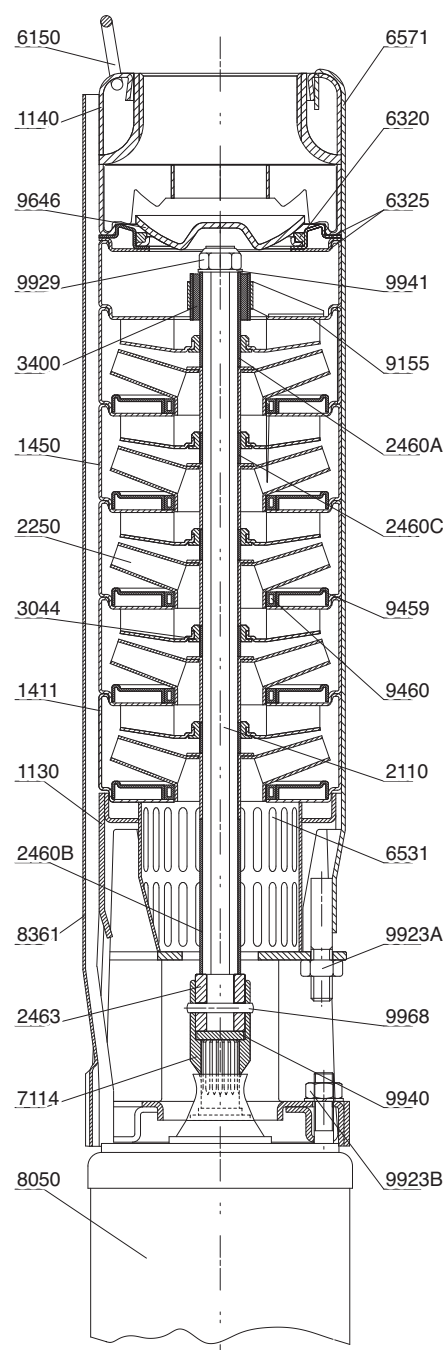
• Roues radiales



1130 - corps d'aspiration
1140 - corps clapet de refoulement
1411 - diffuseur premier etage
1450 - diffuseur avec canal de retour
2110 - arbre
2250 - roue
2460a - entretoise cote bout arbre
2460b - entretoise cote accouplement
2460c - entretoise entre etage
2463 - cale entretoise d'accouplement

3044 - palier intermediaire
3400 - chemise sous coussinet
6150 - anneau de manutention
6320 - siege de clapet
6325 - coupelle de clapet
6531 - crepine d'aspiration
6571 - tirant d'assemblage
7114 - accouplement
8050 - moteur
8361 - protege cable moteur

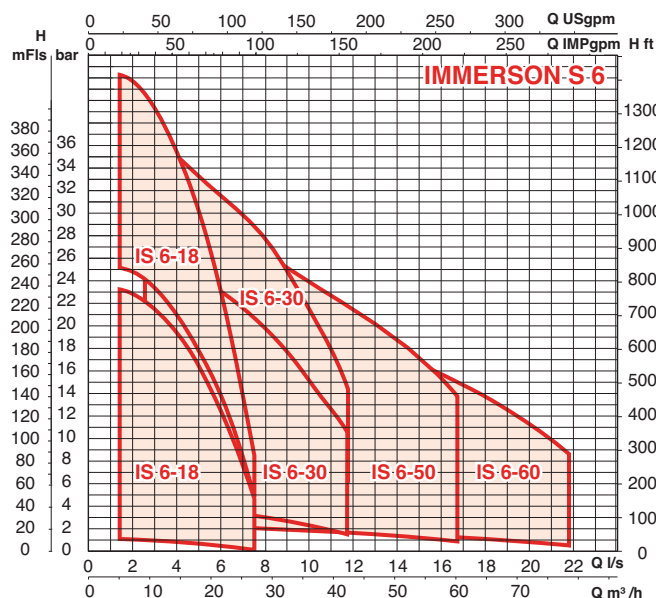
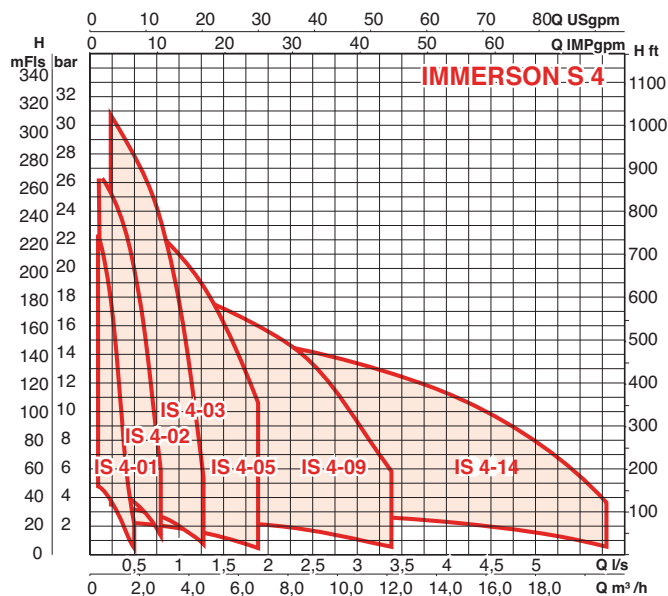
• Roues semi-axiales



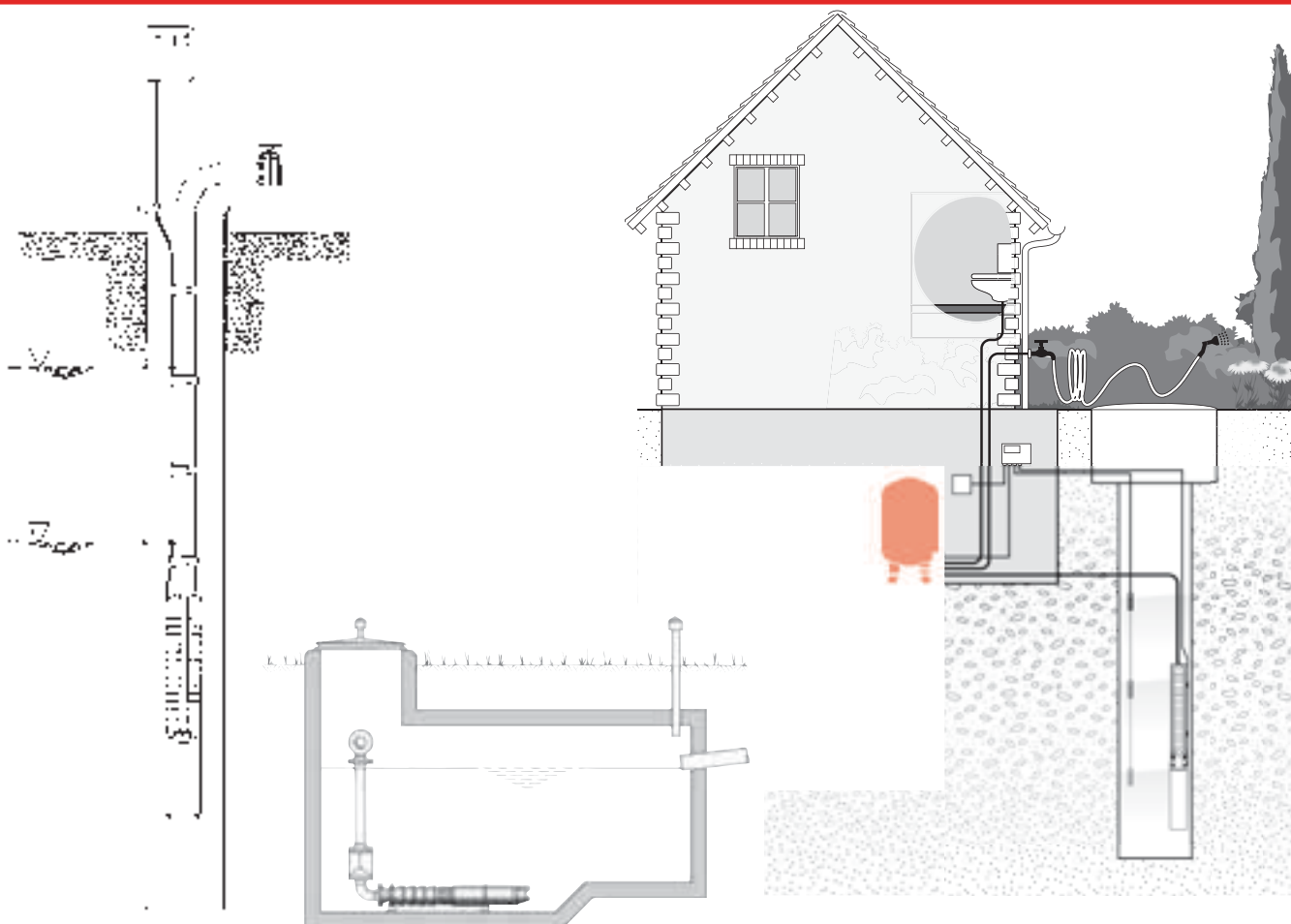
9155 - diffuseur c. Ret. Palier intermediaire
9459 - coupelle de joint de roue flottant
9460 - joint special (s/plan et specifique)
9646 - soupape
9923a - ecrou hexagonal h
9923b - ecrou hexagonal h
9929 - ecrou autofreine
9940 - rondelle speciale
9941 - rondelle plate
9968 - goupille cylindrique fendue v

IMMERSON S4-S6

PLAGES HYDRAULIQUES DE PRÉSELECTION

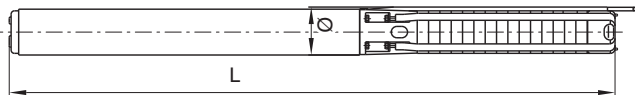
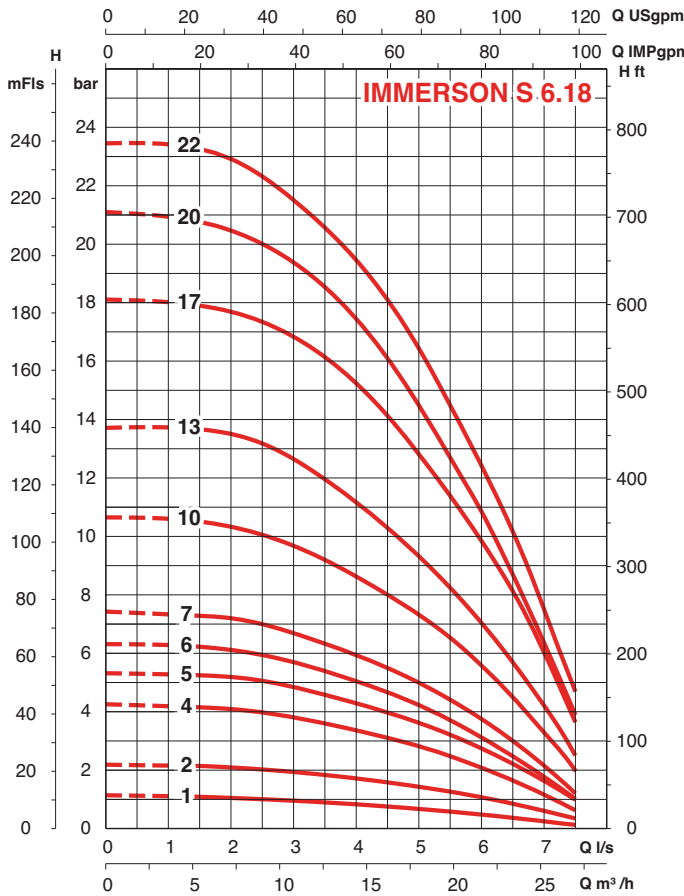


TYPES D'INSTALLATION

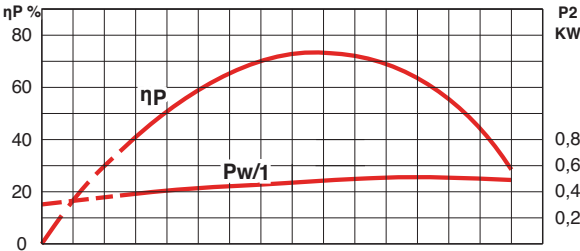


IMMERSON S4-S6

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES - ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

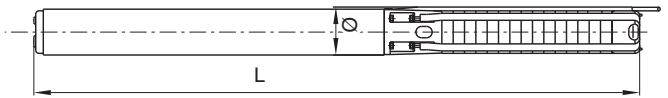
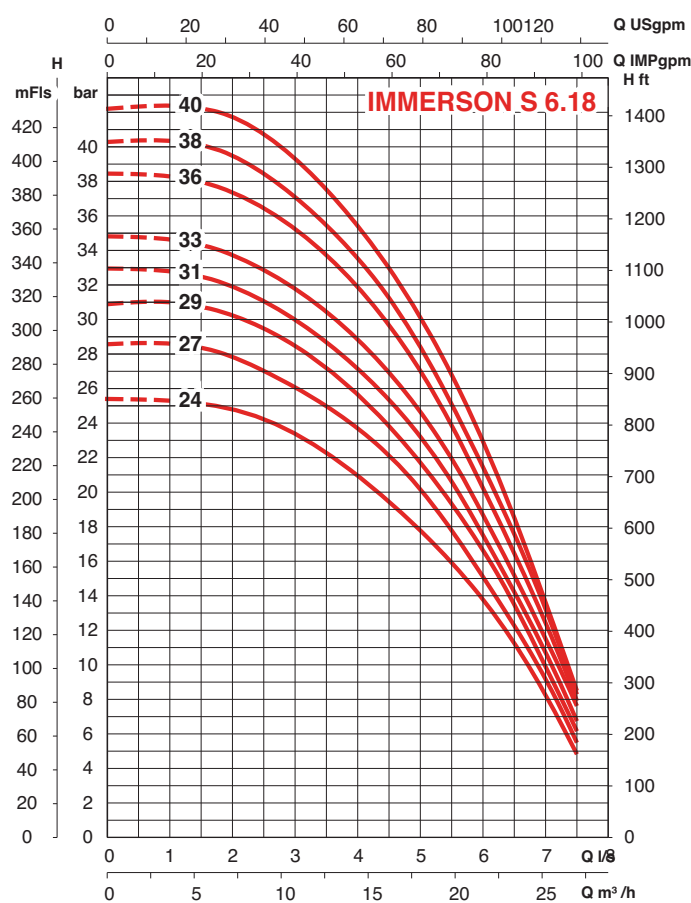


N°	Pompe	Moteur	P nom.	I nom.	P à l'arbre	Lon- gueur	Ø	Poids
		400 V	P2	In	Pa	L	max.Ø 3.)	Total
			kW	A	kW	mm	mm	kg
1	IS 6.18-01/ -B	T4	0,55	1,6	0,54	592	131	13,8
2	IS 6.18-02/ -B	T4	1,5	4	1,16	737	131	19
4	IS 6.18-04/ -B	T4	2,2	5,9	2,1	886	131	23,3
5	IS 6.18-05/ -B	T4	3,0	7,8	2,7	1099	131	30,7
6	IS 6.18-06/ -B	T4	3,0	7,8	3,0	1159	131	32,1
7	IS 6.18-07/ -B	T4	3,7	9,1	3,7	1260	131	36,4
10	IS 6.18-10/ -B	T4	5,5	13,7	5,5	1591	131	47,9
10	IS 06.18-10/ NB	NU 60-2/23	5,5	12,2	5,2	1557	142	63
13	IS 06.18-13/ NB	NU 60-2/24	9	19,8	6,9	1739	142	67
13	IS 6.18-13/ -B	T4	7,5	16	7,1	1715	142	66
17	IS 06.18-17/ NB	NU 60-2/32	12,5	27,5	9,3	2061	142	81
17	IS 6.18-17/ -B	T4	9,3	20,7	9,3	1990	142	74
20	IS 06.18-20/ NB	NU 60-2/32	12,5	27,5	10,6	2242	142	86
20	IS 6.18-20/ -B	T4 / SD	11	23,3	10,6	2203	142	82
22	IS 06.18-22/ NB	NU 60-2/32	12,5	27,5	11,9	2363	142	88
22	IS 6.18-22/ -B	T4 / SD	15	31,3	12,3	2389	142	90

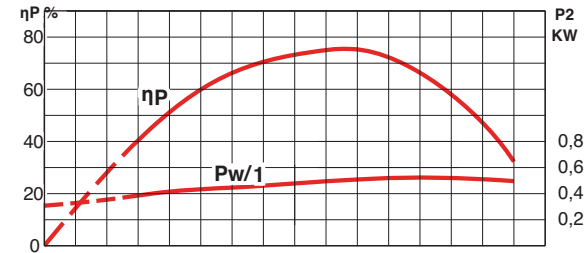


IMMERSON S4-S6

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES - ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

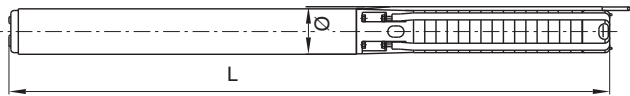
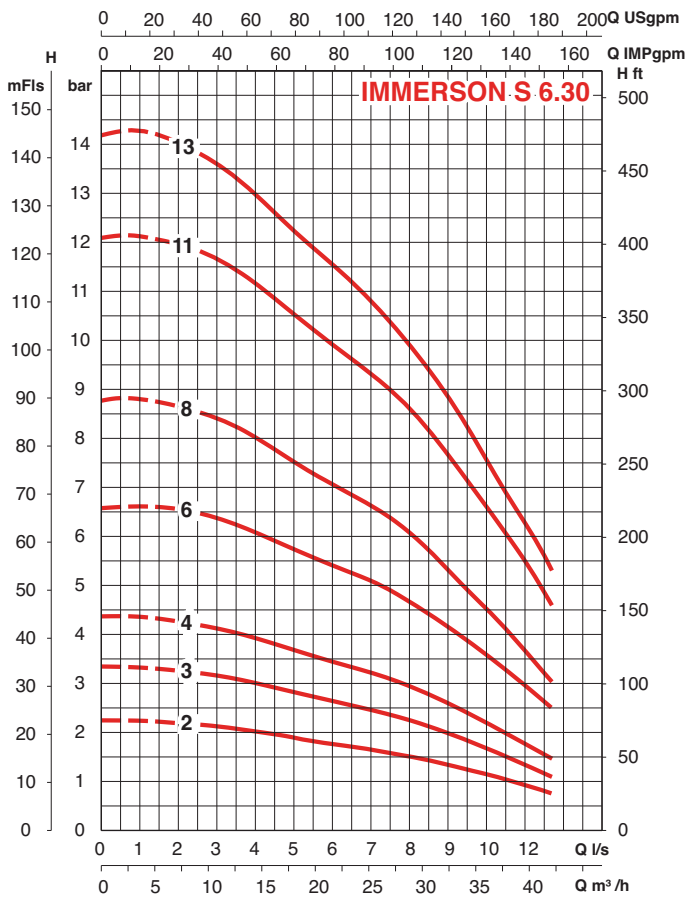


N°	Pompe	Moteur	P	I	P à	Lon-	Ø	Poids
			nom.	nom.	l'arbre	gueur		
		400 V	P2	In	Pa	L	max.ø 3.)	Total
			kW	A	kW	mm	mm	kg
24	IS 06.18-24/ NB	NU 60-2/40	15,5	32,5	13	2564	142	99
24	IS 6.18-24/ -B	T4 / SD	15	31,3	13,4	2510	142	93
27	IS 06.18-27/ NB	NU 60-2/40	15,5	32,5	14,2	2746	142	104
27	IS 6.18-27/ -B	T4 / SD	15	31,3	14,4	2692	142	98
29	IS 06.18-29/ NB	NU 60-2/40	15,5	32,5	15,5	2867	142	107
29	IS 6.18-29/ -B	T4 / SD	18,5	38,5	15,6	2879	142	107
31	IS 06.18-31/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	16,6	3088	142	120
31	IS 6.18-31/ -B	T4 / SD	18,5	38,5	16,6	3000	142	110
33	IS 06.18-33/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	17,4	3209	142	122
33	IS 6.18-33/ -B	T4 / SD	18,5	38,5	17,5	3121	142	113
36	IS 06.18-36/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	19,3	3390	142	127
36	IS 6.18-36/ -B	T4 / SD	22	45,3	19,6	3367	142	123
38	IS 06.18-38/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	20,1	3511	142	130
38	IS 6.18-38/ -B	T4 / SD	22	45,3	20,5	3488	142	126
40	IS 06.18-40/ NB	NU 60-2/61	25	52	22	3732	142	143
40	IS 6.18-40/ -B	T4 / SD	22	45,3	22	3609	142	129

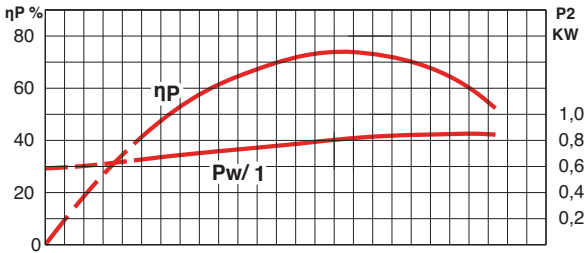


IMMERSON S4-S6

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES - ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

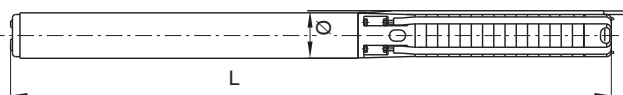
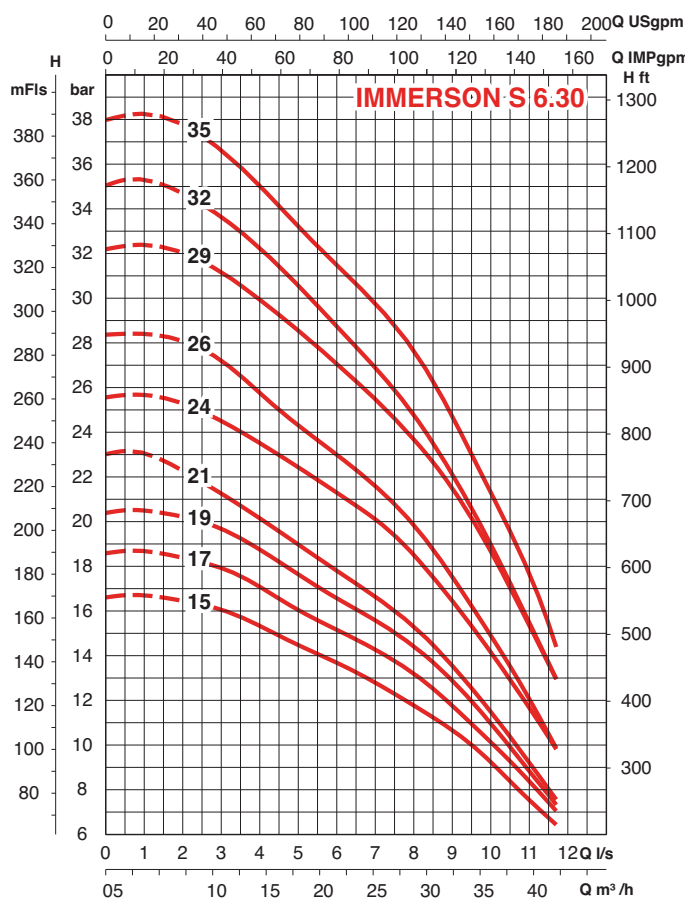


N°	Pompe	Moteur	P nom.	I nom.	P à l'arbre	Lon- gueur	Ø	Poids
400 V			P2	In	Pa	L	max.Ø 3.)	Total
			kW	A	kW	mm	mm	kg
2	IS 6.30-02/ -B	T4	2,2	5,9	1,8	824	142	22,4
3	IS 6.30-03/ -B	T4	3	7,8	2,7	1072	142	30
4	IS 6.30-04/ -B	T4	3,7	9,1	3,5	1208	142	34,5
4	IS 06.30-04/ NB	NU 60-2/23	5,5	12,2	3,5	1324	149	57
6	IS 6.30-06/ -B	T4	5,5	13,7	5,5	1550	142	45,1
6	IS 06.30-06/ NB	NU 60-2/23	5,5	12,2	5,2	1516	149	60
8	IS 6.30-08/ -B	T4	7,5	16	7	1684	149	62
8	IS 06.30-08/ NB	NU 60-2/24	9	19,8	7	1708	149	64
11	IS 6.30-11/ -B	T4 / SD	11	23,3	10	2037	149	73
11	IS 06.30-11/ NB	NU 60-2/32	12,5	27,5	10	2076	149	77
13	IS 6.30-13/ -B	T4 / SD	11	23,3	11	2229	149	76
13	IS 06.30-13/ NB	NU 60-2/32	12,5	27,5	11	2268	149	80

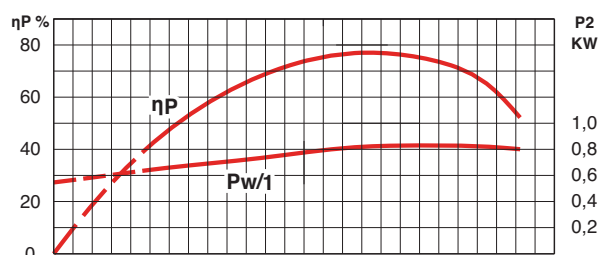


IMMERSON S4-S6

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES - ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES



N°	Pompe	Moteur	P	I	P à	Longueur	Ø	Poids
			nom.	nom.	l'arbre			
			400 V	P2	In	Pa	L	max.ø 3.) Total
			kW	A	kW	mm	mm	kg
15	IS 6.30-15/-B	T4 / SD	15	31,3	13,5	2486	149	85
15	IS 06.30-15/ NB	NU 60-2/40	15,5	32,5	13,2	2540	149	91
17	IS 6.30-17/-B	T4 / SD	15	31,3	15	2678	149	89
17	IS 06.30-17/ NB	NU 60-2/40	15,5	32,5	14,6	2732	149	95
19	IS 6.30-19/-B	T4 / SD	18,5	38,5	16	2936	149	99
19	IS 06.30-19/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	16	3024	149	108
21	IS 6.30-21/-B	T4 / SD	18,5	38,5	16,8	3128	149	102
21	IS 06.30-21/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	16,8	3216	149	112
24	IS 6.30-24/-B	T4 / SD	22	45,3	21,4	3481	149	113
24	IS 06.30-24/ NB	NU 60-2/61	25	52	21,4	3604	149	127
26	IS 6.30-26/-B	T4 / SD	30	63,5	23,1	3803	149	131
26	IS 06.30-26/ NB	NU 60-2/61	25	52	22,5	3796	149	130
29	IS 6.30-29/-B	T4 / SD	30	63,5	27,8	4091	149	136
29	IS 06.30-29/ NB	NU 601-2/74	30	67	27,3	4224	152	153
32	IS 6.30-32/-B	T4 / SD	30	63,5	28,5	4379	149	141
32	IS 06.30-32/ NB	NU 601-2/74	30	67	28,5	4512	152	158
35	IS 6.30-35/-B	T4 / SD	30	63,5	30	4667	149	146
35	IS 06.30-35/ NB	NU 601-2/74	30	67	30	4800	152	164



IMMERSON S4-S6

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES - ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

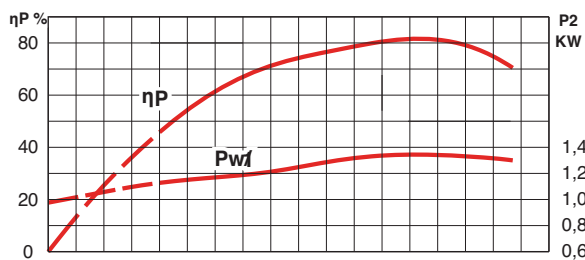
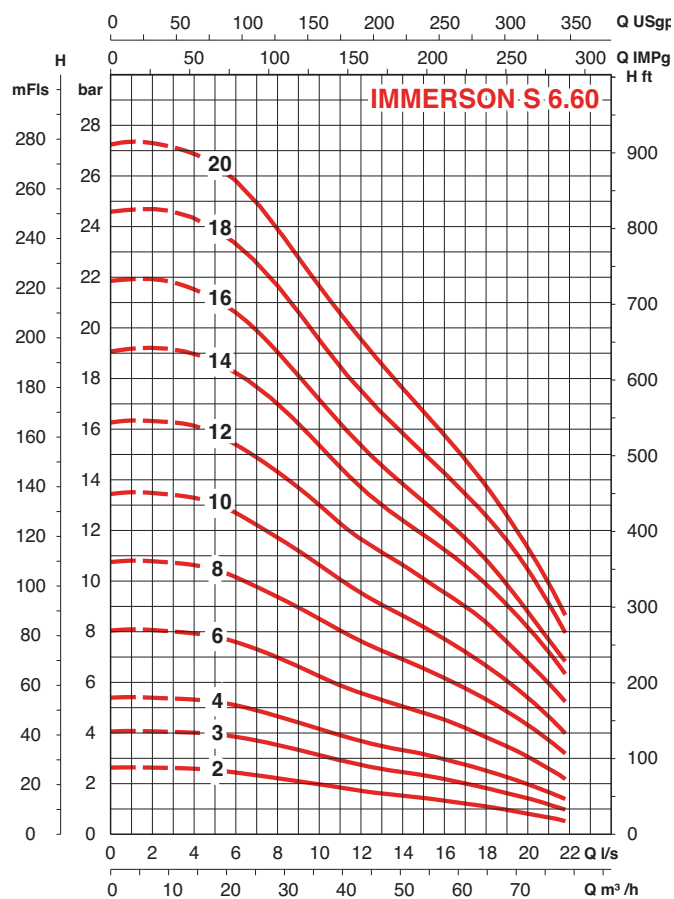
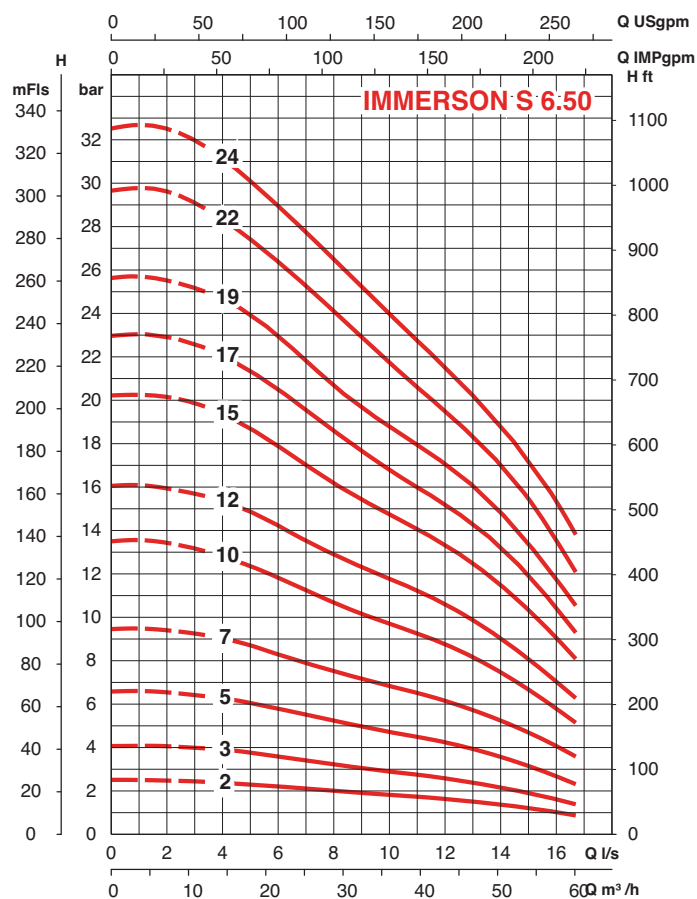


Tableau de caractéristiques page suivante

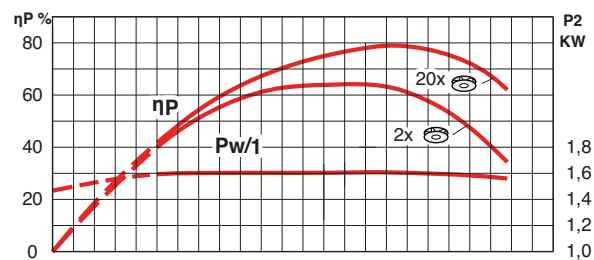
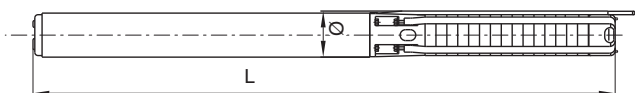


Tableau de caractéristiques page suivante

IMMERSON S4-S6



N°	Pompe	Moteur	P nom.	I nom.	P à l'arbre	Long- ueur	Ø	Poids
		400 V	P2	In	Pa	L	max.ø 3.)	Total
			kW	A	kW	mm	mm	kg
2	IS 6.50-02/-B	T4	3	7,8	3	1010	148	29,1
3	IS 6.50-03/-B	T4	5,5	13,7	4,3	1313	148	41,4
5	IS 6.50-05/-B	T4	7,5	16	7,2	1481	152	59
5	IS 06.50-05/ NB	NU 60-2/24	9	19,8	7	1505	152	61
7	IS 6.50-07/-B	T4 / SD	11	23,3	10	1772	152	70
7	IS 06.50-07/ NB	NU 60-2/32	12,5	27,5	10	1811	152	74
10	IS 6.50-10/-B	T4 / SD	15	31,3	14,5	2176	152	82
10	IS 06.50-10/ NB	NU 60-2/40	15,5	32,5	14	2230	152	88
12	IS 6.50-12/-B	T4 / SD	18,5	38,5	17,2	2468	152	93
12	IS 06.50-12/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	17,2	2556	152	103
15	IS 6.50-15/-B	T4 / SD	22	45,3	22	2872	152	106
15	IS 06.50-15/ NB	NU 60-2/61	25	52	22	2995	152	120
17	IS 6.50-17/-B	T4 / SD	30	63,5	24,7	3228	152	125
17	IS 06.50-17/ NB	NU 60-2/61	25	52	24,2	3221	152	125
19	IS 6.50-19/-B	T4 / SD	30	63,5	27,7	3454	152	130
19	IS 06.50-19/ NB	NU 601-2/74	30	67	36,8	3587	152	147
22	IS 6.50-22/-B	T4 / SD	30	63,5	30	3793	152	137
22	IS 06.50-22/ NB	NU 601-2/74	30	67	30	3926	152	154
24	IS 6.50-24/-B	T4 / SD	37	73	34,5	4387	152	174
24	IS 06.50-24/ NB	NU 611-2/82	34	71	32,6	4283	152	161
2	IS 6.60-02/-B	T4	3,7	9,1	3,7	1050	148	31,9
3	IS 6.60-03/-B	T4	5,5	13,7	5,5	1313	152	41,4
4	IS 6.60-04/-B	T4	7,5	16	7	1368	152	57
4	IS 06.60-04/ NB	NU 60-2/24	9	19,8	6,7	1392	152	59
6	IS 6.60-06/-B	T4 / SD	11	23,3	10,4	1659	152	67
6	IS 06.60-06/ NB	NU 60-2/32	12,5	27,5	10,1	1698	152	71
8	IS 6.60-08/-B	T4 / SD	15	31,3	13,9	1950	152	78
8	IS 06.60-08/ NB	NU 60-2/40	15,5	32,5	13,4	2004	152	84
10	IS 6.60-10/-B	T4 / SD	18,5	38,5	16	2242	152	89
10	IS 06.60-10/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	16	2330	152	98
12	IS 6.60-12/-B	T4 / SD	22	45,3	20,5	2533	152	99
12	IS 06.60-12/ NB	NU 60-2/51	21	44,5	20	2556	152	103
14	IS 6.60-14/-B	T4 / SD	30	63,5	24,6	2889	152	118
14	IS 06.60-14/ NB	NU 60-2/61	25	52	23,6	2882	152	118
16	IS 6.60-16/-B	T4 / SD	30	63,5	28	3115	152	123
16	IS 06.60-16/ NB	NU 601-2/74	30	67	27,3	3248	152	140
18	IS 6.60-18/-B	T4 / SD	30	63,5	30	3341	152	127
18	IS 06.60-18/ NB	NU 601-2/74	30	67	29,4	3474	152	145
20	IS 6.60-20/-B	T4 / SD	37	73	34	3952	152	167
20	IS 06.60-20/ NB	NU 611-2/82	34	71	32,5	3831	152	151

JUPES DE REFROIDISSEMENT

Si le diamètre du forage est trop grand par rapport à celui de la pompe ou pour une installation dans une citerne, la vitesse du fluide ne sera pas en mesure de refroidir le moteur.

Une jupe de refroidissement est alors nécessaire.

Pour vérifier la nécessité d'une jupe à l'installation voir notice technique JUPES DE REFROIDISSEMENT



Jupe entièrement en acier inoxydable AISI 316

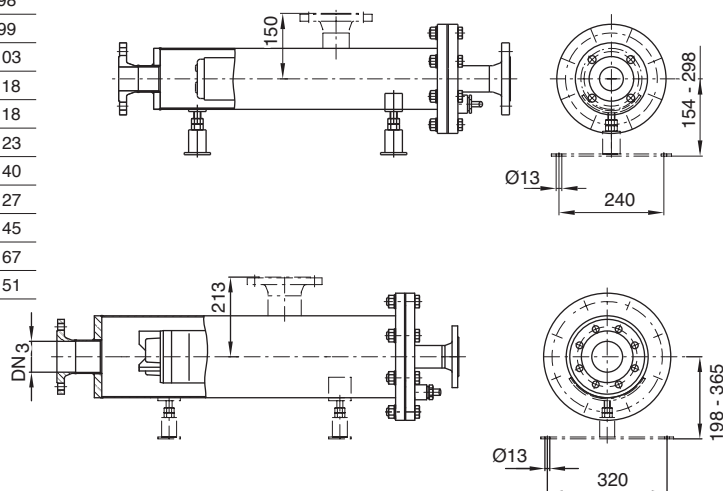
Pour installation verticale :

- 1 chemise de refroidissement moteur
- 1 entretoise pour centrer le moteur dans la jupe
- 3 colliers de serrage pour tenir jupes et entretoises
- 1 joint de bout de jupe à positionner entre la jupe et l'hydraulique

Pour installation horizontale :

- 1 chemise de refroidissement moteur
- 1 entretoise pour centrer le moteur dans la jupe
- 3 colliers de serrage pour tenir jupes et entretoises
- 1 joint de bout de jupe à positionner entre la jupe et l'hydraulique
- 1 Kit supports 2, 3 ou 4 fixations (moteur et hydraulique) pour stabiliser la pompe en position horizontale

Pour une installation horizontale il faut commander la jupe et le kit fixations séparément.



IMMERSON S4-S6

CARACTERISTIQUES JUPES DE REFROIDISSEMENT

Pompe	Moteur	Jupe de refroidissement	Référence article Installation	
	400 V		verticale	horizontale
IS 4.01-09/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.01-14/ -B	MP	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-18/ -B	MP	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-21/ -B	MP	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-28/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.01-36/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.01-42/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.02-06/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.02-13/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.02-18/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.02-23/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.02-28/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.02-33/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.02-40/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.02-48/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-06/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.03-09/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.03-12/ -B	MP	1x750	4064431	6037937
IS 4.03-15/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-06/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-22/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-25/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-29/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-33/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-04/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.05-06/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.05-08/ -B	MP	1x500	4064430	6037935
IS 4.05-12/ -B	MP	1x750	4064431	6037937
IS 4.05-17/ -B	MP	1x750	4064431	6037937
IS 4.05-21/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-25/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-05/ -B	MP	1x750	4064431	6037937
IS 4.09-07/ -B	MP	1x750	4064431	6037937
IS 4.09-10/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-12/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-15/ -B	MP	1x750	4064431	6037936
IS 4.14-05/ -B	MP	1x750	4064431	6037937
IS 4.14-07/ -B	MP	1x750	4064431	6037937
IS 4.01-09/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.01-14/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-18/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-21/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-28/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-36/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.01-42/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.02-06/ -B	T4	1x500	4064430	6037935

Pompe	Moteur	Jupe de refroidissement	Référence article Installation	
	400 V		verticale	horizontale
IS 4.02-13/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.02-18/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.02-23/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.02-28/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.02-33/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.02-40/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.02-48/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-06/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.03-09/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.03-12/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.03-15/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.03-06/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.03-22/ -B	T4	1x500	4064430	6038901
IS 4.03-25/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-29/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-33/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-39/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-45/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.03-52/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-04/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.05-06/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.05-08/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.05-12/ -B	T4	1x500	4064430	6037935
IS 4.05-17/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-21/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-25/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-33/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-38/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.05-44/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-05/ -B	T4	1x750	4064431	6037937
IS 4.09-07/ -B	T4	1x750	4064431	6037937
IS 4.09-10/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-12/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-15/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-18/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.09-21/ -B	T4	1x1000	4064432	6038903
IS 4.09-25/ -B	T4	1x1000	4064432	6038903
IS 4.09-30/ -B	T4	1x1000	4064432	6038904
IS 4.09-37/ -B	T4	1x1000	4064432	6038904
IS 4.14-05/ -B	T4	1x750	4064431	6037937
IS 4.14-07/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.14-10/ -B	T4	1x750	4064431	6037936
IS 4.14-13/ -B	T4	1x1000	4064432	6038903
IS 4.14-18/ -B	T4	1x1000	4064432	6038903
IS 4.14-25/ -B	T4	1x1000	4064432	6038904
IS 6.18-01/ -B	T4	1x350	6041871	6042336
IS 6.18-02/ -B	T4	1x425	6041873	6042338
IS 6.18-04/ -B	T4	1x650	6041894	6042357
IS 6.18-05/ -B	T4	1x650	6041894	6042357

IMMERSON S4-S6

CARACTERISTIQUES JUPES DE REFROIDISSEMENT

Pompe	Moteur	Jupe de refroidissement	Référence article Installation	
			verticale	horizontale
IS 6.18-06/ -B	T4	1x650	6041894	6042357
IS 6.18-07/ -B	T4	1x650	6041894	6042357
IS 6.18-10/ -B	T4	1x815	6041890	6042353
IS 06.18-10/ NB	NU 60-2/23	1x815	6041897	6042360
IS 06.18-13/ NB	NU 60-2/24	1x815	6041897	6042360
IS 6.18-13/ -B	T4	1x815	6041891	6042354
IS 06.18-17/	NU 60-2/32	1x815	6041897	6042360
IS 6.18-17/ -B	T4	1x815	6041891	6042354
IS 06.18-20/ NB	NU 60-2/32	1x815	6041897	6042360
IS 6.18-20/ -B	T4 / SD	1x815	6041891	6042354
IS 06.18-22/ NB	NU 60-2/32	1x815	6041897	6042360
IS 6.18-22/ -B	T4 / SD	1x815	6041891	6042354
IS 06.18-24/ NB	NU 60-2/40	1x925	6042320	6042370
IS 6.18-24/ -B	T4 / SD	1x815	6041891	6042354
IS 06.18-27/ NB	NU 60-2/40	1x925	6042320	6042370
IS 6.18-27/ -B	T4 / SD	1x815	6041891	6042354
IS 06.18-29/ NB	NU 60-2/40	1x925	6042320	6042370
IS 6.18-29/ -B	T4 / SD	1x925	6041883	6042347
IS 06.18-31/ NB	NU 60-2/51	1x1000	6042318	6042369
IS 6.18-31/ -B	T4 / SD	1x925	6041883	6042347
IS 06.18-33/ NB	NU 60-2/51	1x1000	6042318	6042369
IS 6.18-33/ -B	T4 / SD	1x925	6041883	6042347
IS 06.18-36/ NB	NU 60-2/51	1x1000	6042318	6042369
IS 6.18-36/ -B	T4 / SD	1x1000	6041886	6042349
IS 06.18-38/ NB	NU 60-2/51	1x1000	6042318	6042369
IS 6.18-38/ -B	T4 / SD	1x1000	6041886	6042349
IS 06.18-40/ NB	NU 60-2/61	2x650	6041906	6042367
IS 6.18-40/ -B	T4 / SD	1x1000	6041886	6042349
IS 6.30-02/ -B	T4	1x650	6041894	6042357
IS 6.30-03/ -B	T4	1x650	6041894	6042357
IS 6.30-04/ -B	T4	1x650	6041894	6042357
IS 06.30-04/ NB	NU 60-2/23	1x815	6041897	6042360
IS 6.30-06/ -B	T4	1x815	6041890	6042353
IS 06.30-06/ NB	NU 60-2/23	1x815	6041897	6042360
IS 6.30-08/ -B	T4	1x815	6041891	6042354
IS 06.30-08/ NB	NU 60-2/24	1x815	6041897	6042360
IS 6.30-11/ -B	T4 / SD	1x815	6041891	6042354
IS 06.30-11/ NB	NU 60-2/32	1x815	6041897	6042360
IS 6.30-13/ -B	T4 / SD	1x815	6041891	6042354
IS 06.30-13/ NB	NU 60-2/32	1x815	6041897	6042360
IS 6.30-15/ -B	T4 / SD	1x925	6041883	6042347
IS 06.30-15/ NB	NU 60-2/40	1x925	6042320	6042370
IS 6.30-17/ -B	T4 / SD	1x925	6041883	6042347
IS 06.30-17/ NB	NU 60-2/40	1x925	6042320	6042370
IS 6.30-19/ -B	T4 / SD	1x1000	6041886	6042349
IS 06.30-19/ NB	NU 60-2/51	1x1000	6042318	6042369
IS 6.30-21/ -B	T4 / SD	1x1000	6041886	6042349
IS 06.30-21/ NB	NU 60-2/51	1x1000	6042318	6042369
IS 6.30-24/ -B	T4 / SD	1x1000	6041886	6042349
IS 06.30-24/ NB	NU 60-2/61	2x650	6041906	6042367
IS 6.30-26/ -B	T4 / SD	2x650	6041875	6042339
IS 06.30-26/ NB	NU 60-2/61	2x650	6041906	6042367

Pompe	Moteur	Jupe de refroidissement	Référence article Installation	
			verticale	horizontale
IS 6.30-29/ -B	T4 / SD	2x650	6041875	6042339
IS 06.30-29/ NB	NU 601-2/74	1x815+1x650	6041904	6042365
IS 6.30-32/ -B	T4 / SD	2x650	6041875	6042339
IS 06.30-32/ NB	NU 601-2/74	1x815+1x650	6041904	6042365
IS 6.30-35/ -B	T4 / SD	2x650	6041875	6042339
IS 06.30-35/ NB	NU 601-2/74	1x815+1x650	6041904	6042365
IS 6.50-02/ -B	T4	1x650	6041896	6042359
IS 6.50-03/ -B	T4	1x815	6041892	6042355
IS 6.50-05/ -B	T4	1x815	6041879	6042343
IS 06.50-05/ NB	NU 60-2/24	1x815	6042322	6042372
IS 6.50-07/ -B	T4 / SD	1x815	6041879	6042343
IS 06.50-07/ NB	NU 60-2/32	1x815	6042322	6042372
IS 6.50-10/ -B	T4 / SD	1x925	6041884	6042348
IS 06.50-10/ NB	NU 60-2/40	1x1000	6042316	6042368
IS 6.50-12/ -B	T4 / SD	1x1000	6041887	6042350
IS 06.50-12/ NB	NU 60-2/51	2x650	6041905	6042366
IS 6.50-15/ -B	T4 / SD	1x1000	6041887	6042350
IS 06.50-15/ NB	NU 60-2/61	2x650	6041905	6042366
IS 6.50-17/ -B	T4 / SD	2x650	6041876	6042340
IS 06.50-17/ NB	NU 60-2/61	2x650	6041905	6042366
IS 6.50-19/ -B	T4 / SD	2x650	6041876	6042340
IS 06.50-19/ NB	NU 601-2/74	1x815+1x650	6041903	6042364
IS 6.50-22/ -B	T4 / SD	2x650	6041876	6042340
IS 06.50-22/ NB	NU 601-2/74	1x815+1x650	6041903	6042364
IS 6.50-24/ -B	T4 / SD	1x925+1x815	6041878	6042342
IS 06.50-24/ NB	NU 611-2/82	2x815	6041901	6042362
IS 6.60-02/ -B	T4	1x650	6041896	6042359
IS 6.60-03/ -B	T4	1x815	6041892	6042355
IS 6.60-04/ -B	T4	1x815	6041879	6042343
IS 06.60-04/ NB	NU 60-2/24	1x815	6042322	6042372
IS 6.60-06/ -B	T4 / SD	1x815	6041879	6042343
IS 06.60-06/ NB	NU 60-2/32	1x815	6042322	6042372
IS 6.60-08/ -B	T4 / SD	1x925	6041884	6042348
IS 06.60-08/ NB	NU 60-2/40	1x1000	6042316	6042368
IS 6.60-10/ -B	T4 / SD	1x1000	6041887	6042350
IS 06.60-10/ NB	NU 60-2/51	2x650	6041905	6042366
IS 6.60-12/ -B	T4 / SD	1x1000	6041887	6042350
IS 06.60-12/ NB	NU 60-2/51	2x650	6041905	6042366
IS 6.60-14/ -B	T4 / SD	2x650	6041876	6042340
IS 06.60-14/ NB	NU 60-2/61	2x650	6041905	6042366
IS 6.60-16/ -B	T4 / SD	2x650	6041876	6042340
IS 06.60-16/ NB	NU 601-2/74	1x815+1x650	6041903	6042364
IS 6.60-18/ -B	T4 / SD	2x650	6041876	6042340
IS 06.60-18/ NB	NU 601-2/74	1x815+1x650	6041903	6042364
IS 6.60-20/ -B	T4 / SD	1x925+1x815	6041878	6042342
IS 06.60-20/ NB	NU 611-2/82	2x815	6041901	6042362

IMMERSON S4-S6

ACCESSOIRES RECOMMANDES

• Coffrets de commande Yn 7000

- Commande par électrode de niveau au fluossotat avec et sans temporisation.
- Transformateur 240 - 400 V/12V, 50 ou 60 Hz.
- Sélection de voltage 230V OU 400 V par simple déplacement d'un fusible de protection.
- Protection surintensité moteur par relais thermique.

• Boîtier manque d'eau (BME)



uniquement pour des intensités moteur inférieure à 10 A en monophasé avec :

- 2 voyants lumineux en façade : rouge manque d'eau, vert présence tension.
- réarmement automatique réglable de 30 secondes à 20 minutes.
- fonctionnement avec une électrode de niveau avec câble long. 30 m, raccordée au boîtier par connecteur à broches.
- raccordement réseau sur prise femelle murale, normalisée 2 pôles + terre.

PARTICULARITES

a) Electriques

- MP : moteur monophasé 230 V - 50Hz avec un condensateur permanent de démarrage.
- T4 : moteur triphasé 400 V - 50 Hz.
- SD : démarrage Etoile triangle

Nota

- Prévoir en MONO comme en TRI, un coffret de commande et de protection contre le manque d'eau avec électrodes de niveau.

Sur demande : raccordement de l'alimentation moteur sur le câble amovible par jonctions thermo-rétractables et câble plat à 4 conducteurs.

b) Montage

- En position verticale ou horizontale.

Raccordement à l'installation :

- par tuyauterie rigide acier fileté Ø G11/4 ou Ø G2 selon le modèle de pompe.

Dans le cas de raccordement avec tuyauterie flexible, faire supporter la pompe par un filin fixé aux 2 anneaux de levage situés sur le corps de refoulement.

Kit câble moteur

Câble plat d'alimentation moteur 4 x 1,5 mm² avec connecteur et colliers de fixation (jonction entre câble réalisée en usine).

Ref. Commande	Long. Câble
KIT 4 x 1,5 x 15	15 m
KIT 4 x 1,5 x 25	25 m
KIT 4 x 1,5 x 35	35 m
KIT 4 x 1,5 x 45	45 m

Câble moteur

Vendu au mètre par multiple de 5 m.

Ref. Commande	Section mm ²
CAB 4 x 1,5	1,5
CAB 4 x 2,5	2,5
CAB 4 x 4	4,0
CAB 4 x 6	6,0
CAB 4 x 10	10,0

Longueurs de câble admissibles (câble à 4 conducteurs)

Nature du courant	moteur	section du câble en mm ²					
	P2 kW	1,5	2,5	4	6	10	16
MONO 230 V démarrage direct	0,25	100 m					
	0,37	85 m	144 m				
	0,55	64 m	107 m	140 m			
	0,75	49 m	83 m	110 m	165 m		
	1,10	32 m	54 m	80 m	120 m	195 m	
	1,50	25 m	35 m	60 m	95 m	153 m	245 m
	2,20	17 m	25 m	45 m	65 m	102 m	163 m
	0,37	570 m					
	0,55	380 m	610 m				
	0,75	282 m	470 m	740 m			
TRI 400 V démarrage direct	1,10	204 m	340 m	540 m			
	1,50	156 m	260 m	420 m	530 m		
	2,20	102 m	170 m	290 m	400 m	600 m	
	3,00	79 m	132 m	230 m	320 m	490 m	
	3,70	70 m	125 m	200 m	290 m	420 m	680 m
	4,00	58 m	97 m	180 m	250 m	380 m	560 m
	5,50	45 m	75 m	140 m	200 m	300 m	500 m
	7,50	30 m	50 m	100 m	145 m	210 m	350 m
	poids du câble au m	0,2 kg	0,25 kg	0,3 kg	0,4 kg	0,65 kg	0,85 kg

Jonctions thermoretractables

Désignation	Section mm ²	réf. commande
junction 0	4x1,5 / 4x2,5	4029677
junction 1	4x4 / 4x6	4059212
junction 2	4x10 / 4x16	4029678
junction 3	4x25 / 4x35	18294

c) Conditionnement

- Livré emballé, avec câble de sortie moteur 4 x 1,5 mm² - long. 1,5 ou 3,5 m, selon modèle.

d) Maintenance

- Echange standard de l'appareil ou réparation de la partie hydraulique et du moteur.