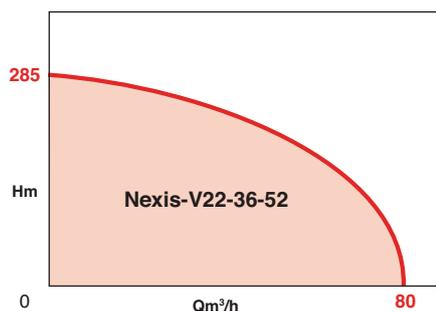


## PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	80 m <sup>3</sup> /h
Hauteurs mano. jusqu'à :	285 m
Pression max refoulement :	16, 25 & 30 bar
Pression max à l'aspiration :	10 bar
Plage de température :	- 20° à + 120°**C
Température ambiante maxi :	+ 40°C
DN orifices :	50 à 80
MEI* de référence :	≥ 0,70

\*Minimum Efficiency Index

\*\* selon garniture mécanique



## AVANTAGES

### HAUT RENDEMENT

- Roues, étages, haut rendement, soudés au laser en acier Inox : 1.4307 (AISI 304L).
- Moteur standard IEC IE2.
- Version économique disponible (Nexis First).

### INSTALLATION

- Installation facile: orifices en ligne, brides mobiles.
- Corps de pompe modulaire : possibilité d'adaptation de la hauteur et des brides pour s'intégrer dans des installations existantes.
- Lanterne et boîte à bornes orientables (plusieurs positions à la demande).
- Dispositif de levage pour faciliter la manutention.

### ENTRETIEN

- Module intégré de protection en option XCare pour surveiller la pompe.
- Roulement (lanterne) assure une plus longue longévité du roulement moteur et supprime les réglages et l'ajustement axial du mobile.
- Maintenance facilitée :
  - Garnitures mécaniques normalisées à cartouche disponibles pour toute la gamme pour des températures jusqu'à 120°C.
  - Concept Spacer disponible sur tous les modèles avec poids moteur ≥ 40 kg. Permet à l'installateur ou l'exploitant le remplacement de la garniture mécanique sans démonter le moteur.

## APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs non chargés dans les secteurs de l'habitat, industriel et agricole:

- Adduction - Surpression
  - Arrosage - Irrigation
  - Lavage haute pression
  - Traitement de l'eau (deminéralisation, filtration)
  - Protection incendie
  - Chauffage - Climatisation
- Et en incorporation dans tous les systèmes modulaires.

### Fluides pompés

- **Gamme standard - hydraulique 1.4307 (304L)**: liquides clairs non agressifs (eau potable, eau glycolée...)
- **Gamme eaux agressives - hydraulique 1.4404 (316L)**: (eau de mer, eau déminéralisée, eau chlorée ...)



• Nexis-V5200  
Ensemble hydraulique tout inox 1.4307 (304L)

• Nexis-V2200  
Ensemble hydraulique tout inox 1.4404 (316L)



• Option de protection intégrée X-Care



• Hydraulique optimisée 2D/3D- Haut rendement



• Garniture mécanique à cartouche  
Garniture standard



• Brides mobiles et construction modulaire  
Installation aisée



# NEXIS-V22/36/52

## CONCEPTION

### •Partie hydraulique

- Centrifuge.
- Multicellulaire, de 1 à 16 étages.
- Axe vertical, orifices asp.-ref. en ligne en partie basse.
- Corps à brides en PN 16, PN 25 et PN40 pour les versions 30 bar.
- Fiabilité du produit assurée par un ou plusieurs paliers intermédiaires.
- Étanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique normalisée.
- Protection de l'arbre contre la corrosion grâce à une chemise en inox 316L sous garniture mécanique.
- Ensemble hydraulique et corps assemblés par tirants.

### •Moteurs

- IEC IE2. Standard ventilé.
- A bride et bout d'arbre conforme à la norme IEC.
- Liaison à la pompe par accouplement avec protecteurs de sécurité.

Vitesse de rotation : 2950 tr/mn

Bobinage 4kW TRI: 230-400 V: T

au-delà TRI: 400 V: T4

Fréquence: 50 Hz (option 60 Hz)

Classe d'isolation: 155° C (Classe F)

Indice de protection: IP 55

**Légende:** Moteur 2 pôles 

## CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau	Matériau
liquides	non agressifs	agressifs
modèles	tous	tous
Corps asp. - ref.	Fonte EN GJL 250	Inox 1.4409 (AISI 316L)
Lanterne sup. moteur	Fonte EN GJL 250	Fonte EN GJL 250
Roues	Inox 1.4307 (AISI 304L)	Inox 1.4404 (AISI 316L)
Cellules (corps d'étage)	Inox 1.4307 (AISI 304L)	Inox 1.4404 (AISI 316L)
Tube chemise extérieure	Inox 1.4307 (AISI 304L)	Inox 1.4404 (AISI 316L)
Arbre pompe	Inox 1.4057 (AISI 431)	Inox 1.4404 (AISI 316L)***
Palier intermédiaire	Carbure de Tungstène	Carbure de Tungstène
Garniture mécanique	Carbure Si/Carbone* ou Carbure tungstène/ carbone	Carbure Si/Carbone* ou Carbure tungstène/ carbone
Joints toriques	EPDM (120°)**	FKM (90°)
Bouchons	Inox 1.4404 (AISI 316L)	Inox 1.4404 (AISI 316L)

### NOTA:

\* Option : garniture Carbure Si/ Carbure Si.

\*\* Option : FKM (Viton 90°C).

\*\*\* Option : certaine variantes sont en inox 1.4462

## CONSTRUCTION DES NEXIS-V

Moteur 100% standard IEC IE2

Roulement surdimensionné fixé sur une lanterne permettant l'assemblage aisé du moteur

Anneaux de levage

Spacer pour les poids moteur supérieures ou égale à 40 kg

Accouplement rigide avec protecteur de sécurité

Bouchon de remplissage - Purgeur incliné pour une meilleure évacuation de l'air

Garniture mécanique standard à cartouche : Carbure de silicium/ carbone (PN16) ou Carbure de Tungstène/carbone (PN25)

Partie hydraulique (roues et corps d'étages) haut rendement entièrement en inox 304L

Bague de joint de roues.

Bouchon d'amorçage/vidange

Brides mobiles PN16 ou PN25 : pour une connexion facile aux contre-brides

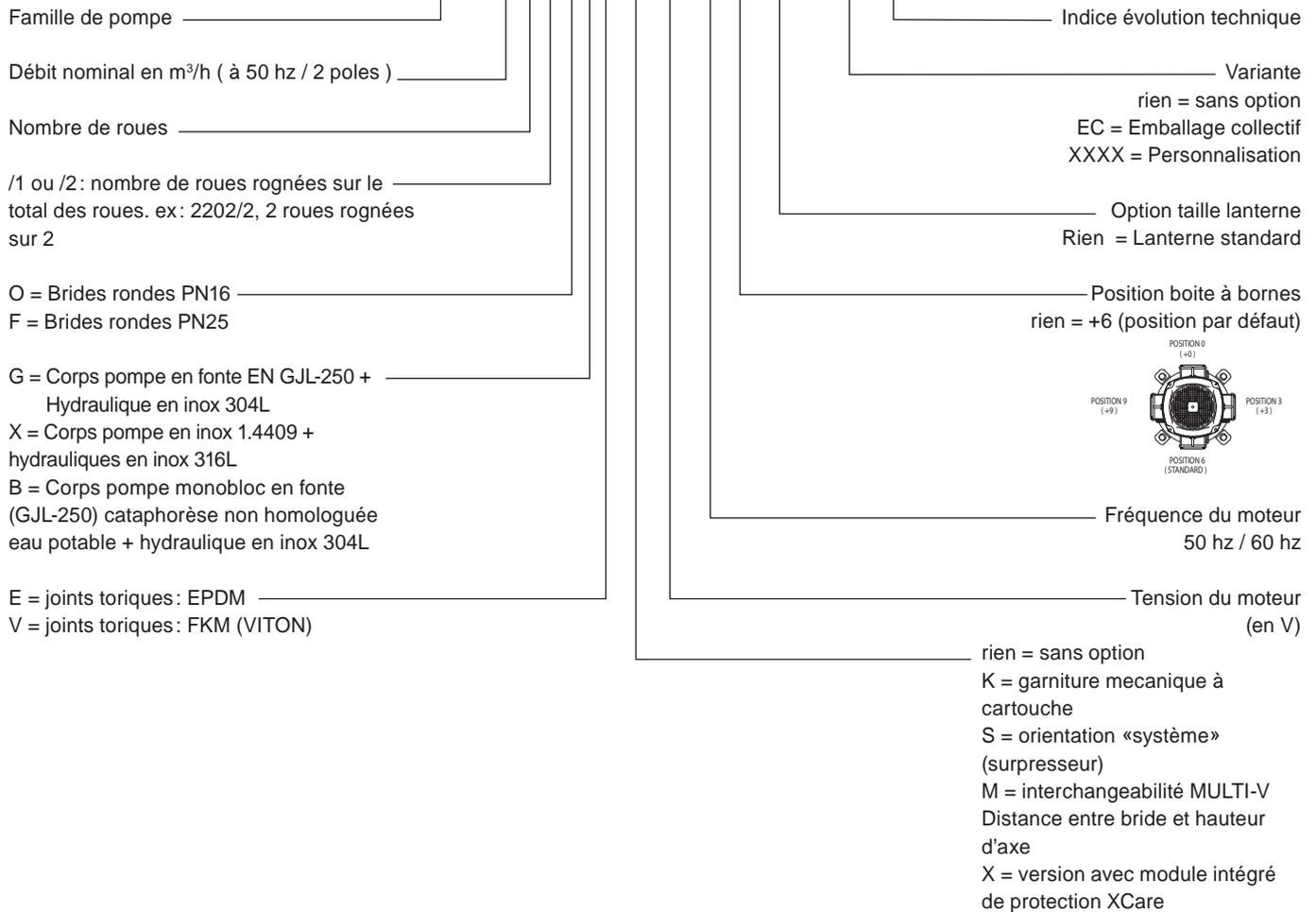
Semelle anti-corrosion



# NEXIS-V22/36/52

## IDENTIFICATION

**NEXIS-V2202/2-OGE/KS/400-50+9-FF240/XXXX/B**

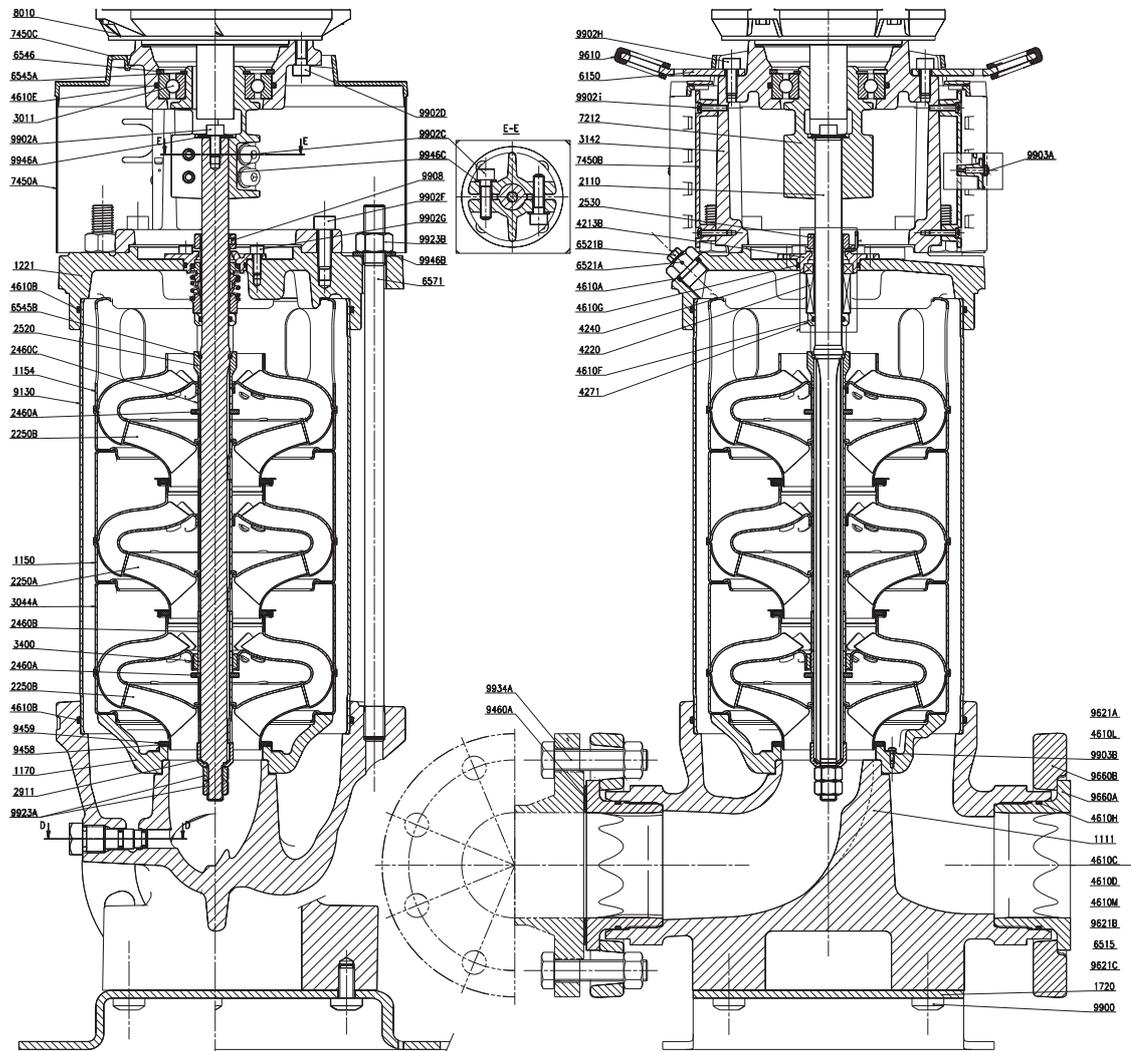


## CONFIGURATION DES SERIES

SERIE	pression de service maxi	moteur 50 Hz 2 pôles	brides aspiration refoulement	nombre d'étages
NEXIS-V2200	16 bar 25 / 30 bar	•	rondes DN 50	1 à 8 3 à 16
NEXIS-V3600	16 bar 25 / 30 bar	•	rondes DN 65	1 à 6 2 à 11
NEXIS-V5200	16 bar 25 / 30 bar	•	rondes DN 80	1 à 6 2 à 10

# NEXIS-V22/36/52

## PLAN-COUCPE DE PRINCIPE - NEXIS-V 52

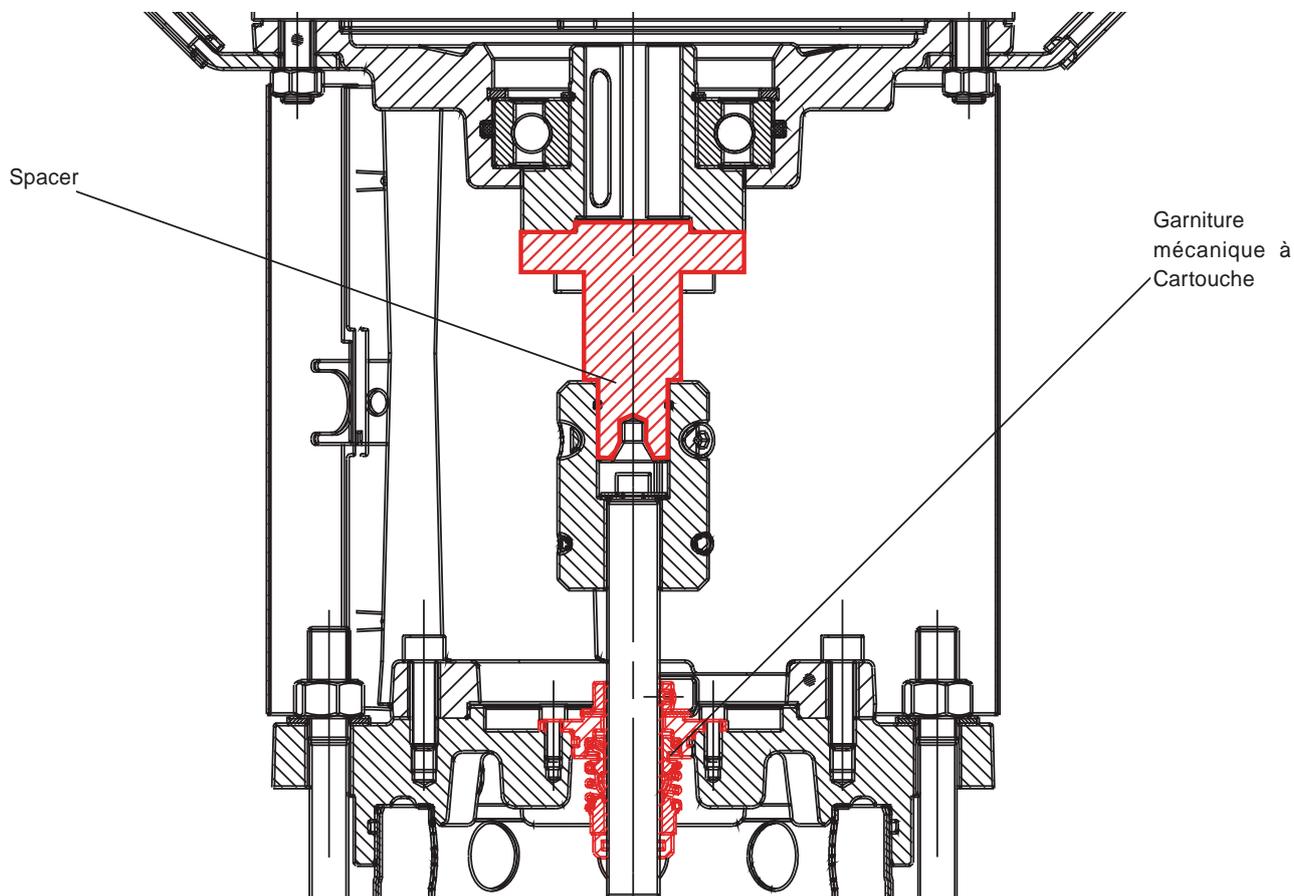


### NOMENCLATURE

- |             |  |         |   |       |                                   |
|-------------|--|---------|---|-------|-----------------------------------|
| 1111        | Corps de pompe   | • 4610a | Joint bouchon purgeur                     | 9460a | Joint plat de contre-bride        |
| 1150        | Corps d'étage avec canal de retour                           | • 4610b | Joint torique pour tube chemise           | 9610  | Protecteur anneau de manutention  |
| 1154        | Centreur cellule sans canal de retour                        | • 4610c | Joint bouchon de vidange et d'amorçage    | 9660a | Portee joint vissée               |
| 1160        | Corps d'étage sans canal de retour                           | • 4610d | Joint bouchon de vidange et d'amorçage    | 9660b | Bride mobile                      |
| 1170        | Support hydraulique  | • 4610e | Joint pour roulement                      | 9900  | Vis fixation semelle/corps        |
| 1221        | Flasque supérieure   | 4610f   | Joint torique pour chemise sous garniture | 9902a | Vis supérieure de bout d'arbre    |
| 1720        | Semelle  | 4610g   | Joint torique pour porte grain garniture  | 9902c | Vis accouplement                  |
| 2110        | Arbre pompe  | 4610h   | Joint torique pour portee de joint        | 9902d | Vis fixation moteur               |
| • 2250a     | Roue longue  | 6150    | Platine de manutention                    | 9902f | Vis fixation lanterne/flasque     |
| • 2250b     | Roue courte  | 6515    | Bouchon de vidange et d'amorçage          | 9902g | Vis fixation cartouche            |
| 2410        | Moyeu  | 6521    | Bouchon de remplissage - purgeur          | 9902i | Vis support plastique             |
| 2510        | Fourchette de réglage garniture mécanique                    | 6545a   | Circlips d'arbre                          | 9903  | Vis protecteur                    |
| 2520        | Bague d'appui  | 6545b   | 1/2 jonc d'arrêt                          | 9908  | Vis fixation collet               |
| 2530        | Collet d'entraînement  | 6546    | Circlips                                  | 9923a | Ecrou bout d'arbre inferieur      |
| 2911        | Rondelle inférieure de bout d'arbre                          | 6548    | Jonc d'arrêt d'arbre                      | 9923b | Ecrou tirant d'assemblage         |
| 3011        | Roulement à billes de lanterne                               | 6571    | Tirant d'assemblage                       | 9923c | Ecrou fixation moteur             |
| 3044        | Corps d'étage avec palier intermédiaire avec canal de retour | 7212    | Accouplement                              | 9934a | Boulon de contre-bride            |
| 3142        | Lanterne   | 7450a   | Toile protecteur accouplement             | 9946a | Rondelle plate                    |
| • 3400      | Chemise d'arbre  | 7450b   | Support plastique                         | 9946b | Rondelle contact                  |
| • 4220+4240 | Garniture mécanique standard                                 | 7450c   | Capot superieur protecteur                | 9946c | Rondelle contact étroite          |
| 4271        | Chemise sous garniture                                       | • 8010  | Moteur a bride                            |       |                                   |
|             |  | 9130    | Tube chemise extérieure d'étanchéité      |       |                                   |
|             |  |         |   |       | • pièces de rechange recommandées |

## NEXIS-V22/36/52

### PLAN-COUPÉ DE PRINCIPE - LANTERNE AVEC SPACER ET CARTOUCHE



#### •Fonction « Spacer »

Pour toute puissance moteur supérieure ou égale à 7,5kW, les pompes Nexis sont équipées d'une pièce démontable fixée entre l'arbre moteur, l'accouplement et l'arbre hydraulique. Cette pièce appelée « spacer » permet de garantir un espace libre suffisant pour démonter la garniture mécanique sans avoir à retirer le moteur.

#### •Garniture mécanique à cartouche

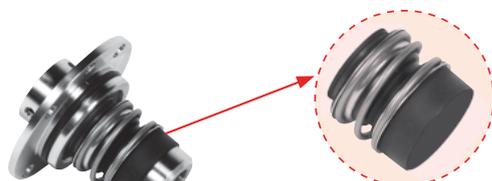
De plus, les garnitures mécaniques sont intégrées dans un système compact et robuste de cartouche permettant une maintenance rapide, aisée et sans outil (Voir détails p.9)

#### •Le plus produit

La combinaison spacer et garniture mécanique à cartouche permet de diviser le temps de maintenance par trois et d'isoler la maintenance de toute intervention sur la partie hydraulique.

## NEXIS-V22/36/52

### PRINCIPE GARNITURE À CARTOUCHE



- Garniture mécanique à cartouche Salmons

- Garniture standard

#### Caractéristiques garniture

- En standard
- Garniture de type SiC/C ou CW/C
  - Joint EPDM

- En option
- Garniture de type SiC/SiC et/ou
  - Joint Viton

#### Les avantages

- Cartouche démontable pour un remplacement de la partie usée uniquement



- Extraction facile de la garniture (logements prévus pour vis d'extraction)



- Cale de réglage placée dans la lanterne.



### XCARE : PROTECTION INTÉGRÉE DE LA POMPE (OPTION)



- Nexis-V2206 équipée de l'option de protection intégrée X-Care



Transmission de signaux pour la communication par GTB/GTC et **contrôle ciblé de la pompe** :

- Protection intégrée contre la **marche à sec**
- Surveillance intégrée de la pompe :
  - Rotation
  - Pression
  - Température ambiante
  - Nombre d'heures de fonctionnement
  - Nombre de marche/arrêt
- Interfaces
  - IR
  - CAN

### NEXIS FIRST: VERSION ECONOMIQUE SANS CARTOUCHE



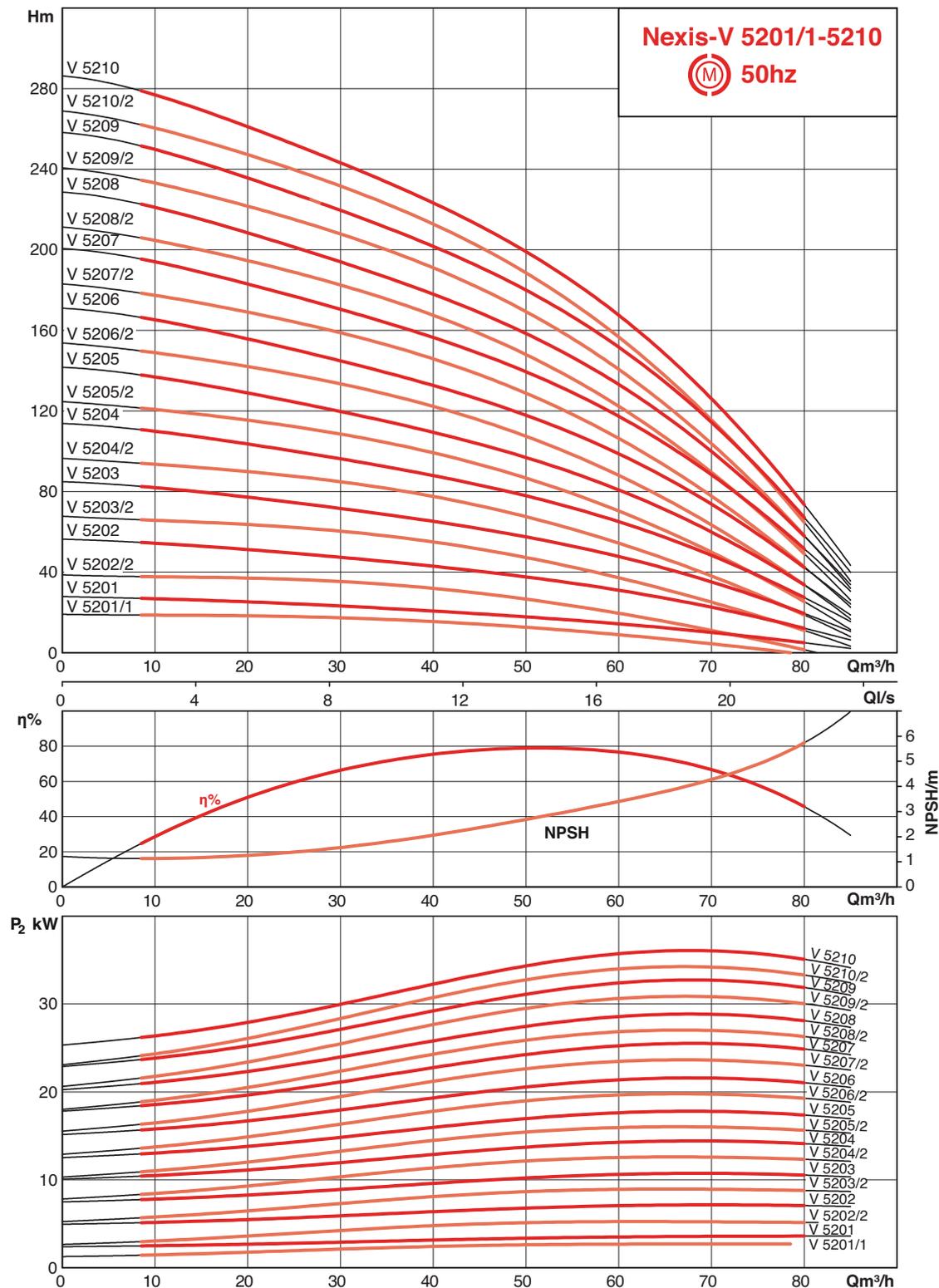
- Version simple garniture mécanique (sans cartouche)

Avantages :

- Prix compétitif
- Haut rendement hydraulique
- Compacité
- Interchangeabilité complète avec Nexis-V

# NEXIS-V22/36/52

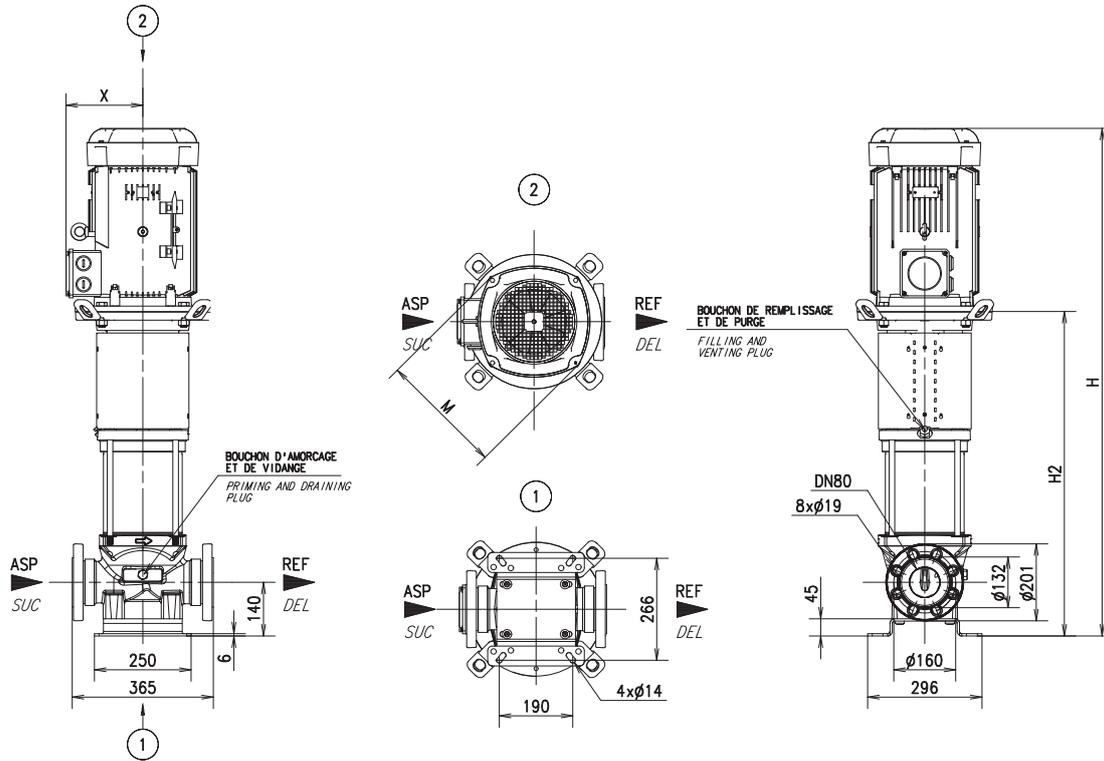
## PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - NEXIS-V52



# NEXIS-V22/36/52

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES NEXIS-V5200

• PN16/25/40 - 2 Pôles - DN 80



REFERENCE COMMANDE	MOTEUR						POMPE					MASSE (kg)				
	P2	Rendement selon charge (%)			Intensité max (A)		Facteur puissance cos φ	vitesse Tr/min	Niveau de bruit dB(A)	P max bar	H mm	H2 mm	ØM mm	X mm	sans emballage	avec emballage
		4/4	3/4	2/4	230 V	400V										
NEXIS V5201/1-O	3	84,6	85	82,5	10	5,8	0,88	2920	67	16	859	567	217	141	78	92
NEXIS V5201-O	4	85,7	85,3	83	7,5	4,3	0,88	2905	68	16	903	567	232	149	88	102
NEXIS V5202/2-O	5,5	88,6	88,8	86,5	-	10,1	0,90	2920	70	16	1144	783	279	182	123	145
NEXIS V5202-O	7,5	88,5	89,9	89,5	-	13,5	0,90	2920	70	16	1179	783	279	182	130	152
NEXIS V5203/2-O	11	90,5	90,2	88,8	-	20	0,90	2940	75	16	1389	913	323	200	165	187
NEXIS V5203-O	11	90,5	90,2	88,8	-	20	0,90	2940	75	16	1389	913	323	200	165	187
NEXIS V5203/2-F	11	90,5	90,2	88,8	-	20	0,90	2940	75	25	1389	913	323	200	165	187
NEXIS V5203-F	11	90,5	90,2	88,8	-	20	0,90	2940	75	25	1389	913	323	200	165	187
NEXIS V5204/2-O	15	90,7	91,1	90,6	-	26,2	0,92	2930	75	16	1489	1013	323	200	181	231
NEXIS V5204-O	15	90,7	91,1	90,6	-	26,2	0,92	2930	75	16	1489	1013	323	200	181	231
NEXIS V5204/2-F	15	90,7	91,1	90,6	-	26,2	0,92	2930	75	25	1489	1013	323	200	181	231
NEXIS V5204-F	15	90,7	91,1	90,6	-	26,2	0,92	2930	75	25	1489	1013	323	200	181	231
NEXIS V5205/2-O	18,5	91,8	91,4	91,2	-	32	0,92	2940	78	16	1589	1113	323	200	194	244
NEXIS V5205-O	18,5	91,8	91,4	91,2	-	32	0,92	2940	78	16	1589	1113	323	200	194	244
NEXIS V5205/2-F	18,5	91,8	91,4	91,2	-	32	0,92	2940	78	25	1589	1113	323	200	194	244
NEXIS V5205-F	18,5	91,8	91,4	91,2	-	32	0,92	2940	78	25	1589	1113	323	200	194	244
NEXIS V5206/2-O	22	91,5	91,5	90,4	-	38	0,90	2945	78	16	1732	1213	370	248	220	270
NEXIS V5206/2-F	22	91,5	91,5	90,4	-	38	0,90	2945	78	25	1732	1213	370	248	220	270
NEXIS V5206-F	22	91,5	91,5	90,4	-	38	0,90	2945	78	25	1732	1213	370	248	220	270
NEXIS V5207/2-F	30	92,2	91,6	89,8	-	53	0,85	2950	80	25	1868	1313	415	261	268	318
NEXIS V5207-F	30	92,2	91,6	89,8	-	53	0,85	2950	80	25	1868	1313	415	261	268	318
NEXIS V5208/2-F	30	92,2	91,6	89,8	-	53	0,85	2950	80	25	1968	1818	415	261	271	321
NEXIS V5208-F	30	92,2	91,6	89,8	-	53	0,85	2950	80	25	1968	1818	415	261	271	321
NEXIS V5209/2-F	37	92,3	92,2	90,8	-	65	0,91	2950	80	25	2068	1513	415	261	296	346
NEXIS V5209-T	37	92,5	91,9	90,1	-	70	0,83	2900	75	30	2068	1513	415	261	309	359
NEXIS V5210/2-T	37	92,5	91,9	90,1	-	70	0,83	2900	75	30	2168	1613	415	261	315	365
NEXIS V5210-T	37	92,5	91,9	90,1	-	70	0,83	2900	75	30	2168	1613	415	261	315	365

# NEXIS-V22/36/52

## REEMPLACEMENT GARNITURE À CARTOUCHE

- Exemple pour des moteurs à partir de 40kg avec fonction spacer (Lanterne FF)



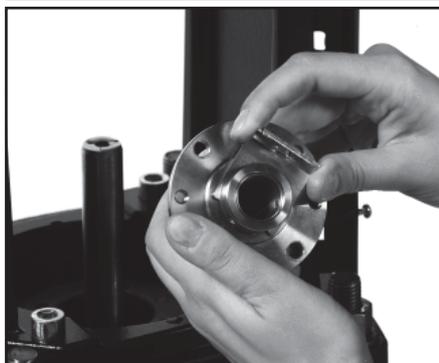
### 1) Démontage/remontage protège-accouplement

- Nouveau protège-accouplement personnalisé Salmson
- Conforme Directive 2006/42/CE
- Facilement démontable à l'aide d'un tournevis et grâce à un simple mouvement de translation



### 2) Démontage/remontage accouplement et spacer

- Accouplement rigide
- Spacer dès 7,5 kW pour un accès rapide à la garniture mécanique



### 3) Démontage/remontage garniture à cartouche

- Pré-positionnement de la garniture assurée par une cale de réglage.
- Cale toujours à portée de main dans l'espace de rangement prévu à cet effet, intégré au support lanterne
- Procéder à la fixation du système cartouche complet et retirer la cale en dernière étape

NOTA : A la fin des opérations, vérifier manuellement la rotation de l'arbre sans point dur !  
Remplir et purger la pompe avant mise en route.

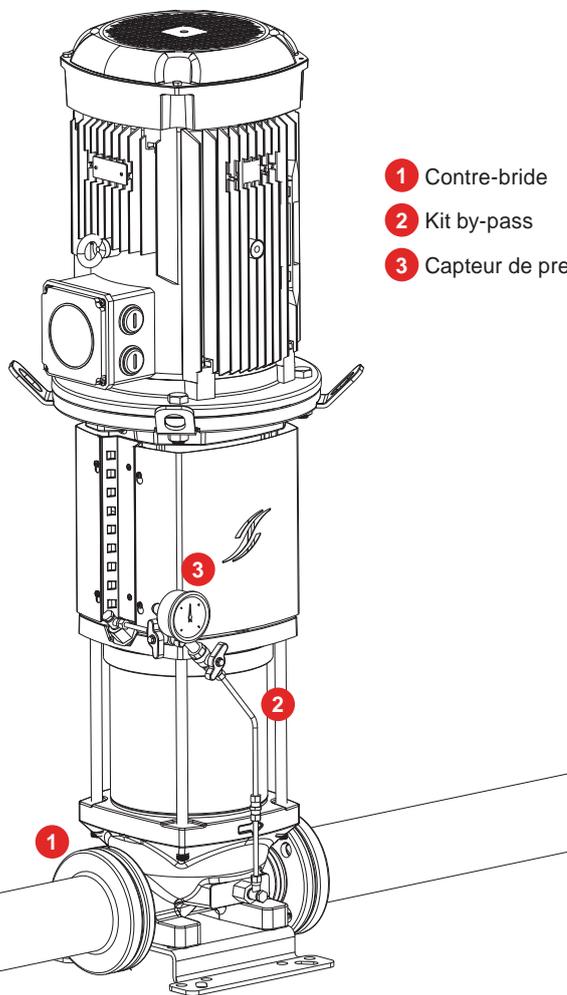
## MONTAGE - DEMONTAGE GARNITURE À CARTOUCHE

- Type de vis et vue d'ensemble du vissage de couple

Composants pompe	Type	Nombre	Couple de serrage préconisé (N.m)
Protège-accouplement	ST3.9	4	0,7
Accouplement	FT115	4	22,5
	FT130		
	FF265		
	FF300		
Spacer	M8	4	80
	M12	4	22,5
	M8	4	45
Bout d'arbre	M10	4	15
collet	M8	1	4
Cartouche	M5	3	7
	M6	4	

# NEXIS-V22/36/52

## PRINCIPAUX ACCESSOIRES



- 1 Contre-bride
- 2 Kit by-pass
- 3 Capteur de pression

## PARTICULARITES

### a) Electrique

- Types "T": TRI 230-400 V - 50 Hz  
ou TRI 400 V Δ au-delà de 4 kW.
- Protection moteur par discontacteur indispensable.

### b) Installation

- Sur massif avec fixation par boulons de scellement.
- Installation pompe en aspiration avec clapet de pied-crêpine obligatoire, ou pompe en charge sur bache de stockage ou sur réseau d'eau de ville avec système de protection manque d'eau.
- Raccordement à la pompe par contre-bridés ronds pour les séries PN 16 et PN25.
- L'installation doit permettre une protection de la pompe contre les intempéries et le gel (pas d'exposition directe à la pluie ou au soleil).

### c) Conditionnement

- Pompe sans moteur, sur demande
  - Pompe 60Hz, sur demande
  - Emballage collectif, sur demande
  - Série PN16 / Série PN 25
- à brides rondes: pompe livrée avec joints et boulons sans contre-bridés (en option).

### d) Maintenance

Remplacement des pièces de rechange recommandées (•) sujettes à usure (voir plan de coupe page 5).

## AUTRES ACCESSOIRES

- Vannes d'isolement
- Clapets anti-retour
- Clapet de pied-crêpine
- Manchons anti-vibratoires
- Réservoirs à vessie ou galvanisés
- Réservoirs anti-bélier
- Kit ME de protection manque d'eau
- Discontacteur de protection moteur
- Capteur de pression 6,10,16,25 bar...

Référence commande	Type de pompes	Désignation
4038112	Nexis-V2200	Kit 2 contre-bridés à souder DN50 PN16 en acier
4038114	Nexis-V2200	Kit 2 contre-bridés à souder DN50 PN25/40 en acier
4038117	Nexis-V3600	Kit 2 contre-bridés à souder DN65 PN16 en acier
4038119	Nexis-V3600	Kit 2 contre-bridés à souder DN65 PN25/40 en acier
4072533	Nexis-V5200	Kit 2 contre-bridés à souder DN80 PN16 en acier
4072535	Nexis-V5200	Kit 2 contre-bridés à souder DN80 PN25/40 en acier
4038113	Nexis-V2200	Kit 2 contre-bride à visser DN50 PN16 en inox 316L
4038116	Nexis-V2200	Kit 2 contre-bride à visser DN50 PN25/40 en inox 316L
4038118	Nexis-V3600	Kit 2 contre-bride à visser DN65 PN16 en inox 316L
4038120	Nexis-V3600	Kit 2 contre-bride à visser DN65 PN25/40 en inox 316L
4073796	Nexis-V5200	Kit 2 contre-bride à visser DN80 PN16 en inox 316L
4073798	Nexis-V5200	Kit 2 contre-bride à visser DN80 PN25/40 en inox 316L
4048065	Nexis-V2200/3600/5200	Kit pression 16 bars en inox
4048066	Nexis-V2200/3600/5200	Kit pression 25 bars en inox
4124990	Nexis-V2200/3600/5200	Kit by-pass Nexis 8" 25 bars
4124991	Nexis-V2200/3600/5200	Kit pressostat et by-pass Nexis 8" 25 bars