



Ventouse eaux usées VENTUSE - Série L4 10

Ventouse simple fonction pour réseaux d'assainissement assurant l'évacuation des poches d'air.



Descriptif

- Eléments mécaniques hors fluide évitant les risques d'encrassement.
- Corps à grande section de passage et profilé anti-colmatage.
- Etanchéité dès les basses pressions grâce au système de dégazage par bras de levier.
- Entretien facilité par démontage rapide du chapeau (écrous à embase).
- Encombrement réduit.
- Robinet de purge inclus.
- Matériaux résistant à la corrosion.
- Construction en fonte ductile revêtue époxy par cataphorèse.
- Pression d'épreuve : 25 bar.
- Pression minimum de 1 mCE.

Caractéristiques

- DN 100
- PFA 16
- Bride ISO PN 16
- Température d'utilisation : +10°C à +70°C.

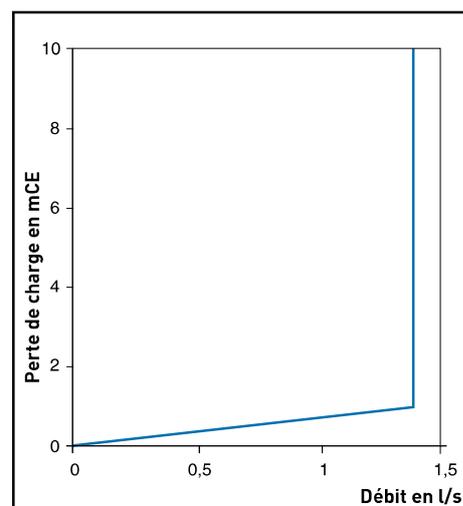
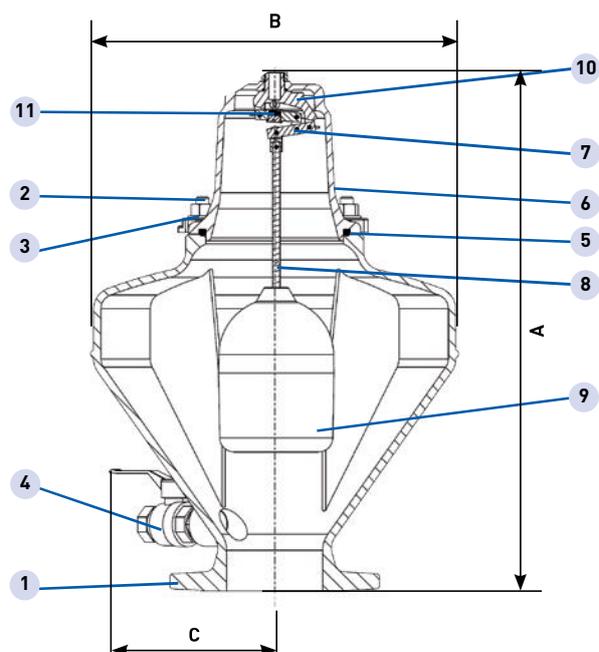
Applications

- Réseaux d'assainissement.

Tests

- Fabrication testée entièrement suivant norme ISO 5208-2.

Ventouse eaux usées VENTUSE



Courbe de dégazage

Rep.	Désignation	Matériaux	Normes
1	Corps	Fonte GS 450-10	NF EN 1563
2	Goujons	Inox 303	NF EN ISO 3506
3	Ecrous	Acier zingué	NF EN ISO 898
4	Robinet de vidange	Laiton nickelé	
5	Joint	EPDM	
6	Chapeau	Fonte GS 450-10	NF EN 1563
7	Levier	Inox 304L	NF EN 10088
8	Tige de liaison	Inox 303	NF EN 10088
9	Flotteur	Polycarbonate	
10	Sous-ensemble dégazage	Bronze CuSn5Pb5Zn5	NF EN 1982
11	Clapet d'obturation	Polyuréthane	

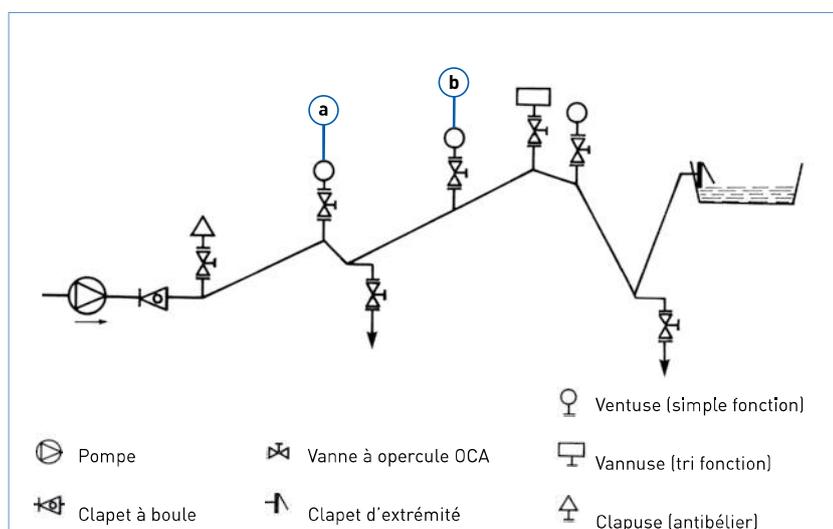
DN	A	B	C	Poids
	mm	mm	mm	kg
100	545	385	260	42

Principe de fonctionnement

En l'absence d'air, la poussée de l'eau sur le flotteur, multipliée par le bras de levier et assistée par la pression interne, ferme l'orifice d'évacuation. Si une poche d'air vient remplir le corps de la Ventuse, le poids du flotteur multiplié par le bras de levier dépasse l'effet de la pression interne, le flotteur descend et dégage l'orifice, permettant ainsi l'évacuation de l'air. Au retour de l'eau, l'ensemble se referme.

Emplacement des Ventuses

- (a) A chaque brusque changement de pente pour éviter le phénomène de point haut hydraulique et l'immobilisation de poche d'air.
- (b) Régulièrement, le long de la conduite, tous les 400 m pour éviter les coups de bélier consécutifs aux déplacements incontrôlés des poches d'air sous pression.



Montage

Montage vertical sur té équipé d'une vanne de sectionnement. Si un tel montage n'est pas réalisable, un montage en déport est possible (nous consulter).

Caractéristiques et performances peuvent être modifiées sans préavis en fonction de l'évolution technique. Images et photos non contractuelles.