

Wilo-Drain TMT



Conception

Pompe submersible pour eaux usées

Utilisation

Pompage des

- Eaux usées à une température maximale du fluide de 95 °C

Dénomination

Exemple :	Wilo-Drain TMT 32M113/7,5Ci
TMT	Pompe submersible pour eaux usées adaptée à des fluides de 95 °C max.
32	Diamètre nominal de la bride de refoulement G 1½
M	Roue multicanaux
113	Diamètre de roue en mm
7,5	/10 = puissance nominale P ₂ en kW
Ci	Matériaux utilisés : Fonte grise

Équipement/Fonction

- Câble de raccordement pour fluides véhiculés jusqu'à 95 °C, solidement raccordé
- Surveillance de la température de l'enroulement avec sonde bimétallique

Matériaux

- Corps de pompe : EN-GJL-250
- Roue : EN-GJL-250
- Arbre : 1.4021
- Garniture mécanique : SiC/SiC ; Cr/MgSi
- Joints statiques : HNBR
- Carter de moteur : EN-GJL-250

Vos avantages

- Résistance aux chocs thermiques pour des fluides véhiculés jusqu'à 95 °C
- Grande sécurité de fonctionnement garantie par la surveillance thermique du moteur et l'entrée de câble scellée

Description/Construction

Pompe submersible pour eaux usées à moteur immergé, pour installation immergée en position verticale, pour le pompage de fluides avec des températures jusqu'à 95 °C max.

Hydraulique

Le corps hydraulique ainsi que la roue sont en fonte grise. La sortie côté refoulement se présente comme un raccord à brides horizontal.

Moteur

Les moteurs utilisés sont des moteurs refroidis en surface en exécution triphasée à démarrage direct. La chaleur est transmise directement au fluide environnant par le carter du moteur. Les moteurs peuvent donc être utilisés immergés en fonctionnement continu (S1), et non-immersés en service intermittent (S3).

En outre, les moteurs sont équipés des dispositifs de surveillance suivants :

- Détection de fuites du compartiment moteur La détection de fuites signale toute pénétration d'eau dans le compartiment du moteur.

Relevage/Protection contre les débordements

Pompes pour eaux usées pour eau chaude

- Surveillance thermique du moteur La surveillance thermique du moteur protège l'enroulement du moteur de toute surchauffe. À cet effet, des sondes bimétalliques sont utilisées en série.

Le câble de raccordement de série possède des extrémités de câble dénudées, une longueur de 10 m et est étanche à l'eau dans le sens longitudinal.

Étanchement

L'étanchement côté fluide et côté moteur est assuré par deux garnitures mécaniques. La chambre d'étanchéité entre les garnitures mécaniques est remplie d'huile blanche médicinale.

Étendue de la fourniture

- Pompe submersible pour eaux usées
- Notice de montage et de mise en service

Caractéristiques techniques (gamme)	
Granulométrie de l'hydraulique	9 mm
Profondeur d'immersion max.	7 m
Vitesse nominale n	2931 U/Min
Nombre de démarrages max. t	50.0 1/h
Longueur du câble de raccordement	10 m
Protection moteur	Bimétal
Mode de fonctionnement (immergé)	S1

Caractéristiques techniques (gamme)	
Mode de fonctionnement (non immergé)	S3-25%
Bride côté refoulement	G 1½
Classe de protection	IP68
Classe d'isolation	F
température du fluide T	3.0...95.0 °C
Type de protection antidéflagrante	non

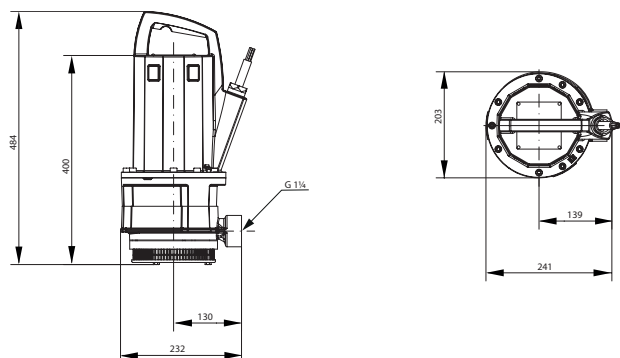
Groupe de prix : PG7

Informations de commande			
Types	Puissance nominale du moteur P_2 kW	Alimentation réseau	N° d'art.
Drain TMT 32M113/7,5Ci	0,75	3~400 V, 50 Hz	6070087

Caractéristiques du moteur							
Types	Puissance absorbée P_1 kW	Puissance nominale du moteur P_2 kW	Courant nominal I_N A	Protection anti-déflagrante ATEX	Interrupteur à flotteur	Section du câble mm²	Prise électrique
Drain TMT 32M113/7,5Ci	1,04	0,75	2,4	non	oui	7G1,5	non

Plan d'encombrement

Wilo-Drain TMT 32M



Dimensions, poids

Types	Longueur L mm	Largeur L mm	Hauteur H mm	Poids net approx. m kg
Drain TMT 32M113/7,5Ci	203.0	241.0	484.0	39

Sous réserve de modifications techniques. Tous les prix s'entendent Hors Taxes, applicables au 1er janvier 2020.