

Wilo-Drain MTC



Conception

Pompe submersible pour eaux chargées pour fonctionnement continu, avec dilacérateur extérieur pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

Utilisation

Pompage des

- Eaux chargées avec matières fécales
- Eaux chargées préalablement épurées sans matières fécales ni composants à fibres longues
- Eaux usées

Dénomination

p. ex. :	Wilo-Drain MTC 32F55.13/66Ex
MT	Macerator Technology
C	Exécution en fonte grise
32	Diamètre nominal [mm]
F	Forme de la roue
55	Hauteur manométrique max. [m]
13	Débit max. [m³/h]
66	Puissance P2 [kW] (= valeur/10 = 6,6 kW)
Ex	Homologation ATEX
A	Avec interrupteur à flotteur et fiche à contact de protection

Équipement/Fonction

- Dilacérateur avec lame extérieure et coupe tirante
- Surveillance de la température de l'enroulement avec sonde bimétallique

Matériaux

- Carter de moteur : EN-GJL-200 ou EN-GJL-250
- Corps hydraulique : EN-GJL-250

Vos avantages

- Exécution robuste en fonte grise
- Dilacérateur extérieur
- Etanchement côté fluide avec garniture mécanique
- Chambre d'étanchéité

- Roue : EN-GJL-HB175, EN-GJS-500 ou EN-GJL-250
- Arbre : acier inoxydable 1.0503, 1.7225 ou 1.4021
- Dilacérateur : acier inoxydable 1.4112, Abrasit/1.4034 ou X102CrMo17K4
- Etanchéité côté pompe : SiC/SiC
- Etanchéité côté moteur :
 - MTC 40 : Oxyde Al/SiC
 - MTC 32F39.16 : NBR
 - MTC 32F49.17 et MTC 32F55.13 : Carbone/céramique
- Joint statique : NBR

Description/Construction

Pompe submersible pour eaux chargées avec dilacérateur extérieur comme groupe monobloc immergé pour l'installation immergée stationnaire et transportable en fonctionnement continu.

Hydraulique

La sortie côté refoulement est équipée d'un raccord horizontal fileté/à bride (MTC 40) ou d'un raccord à brides (MTC 32). Les roues utilisées sont des roues multicanal ouvertes.

Collecte et transport des eaux chargées

Pompes submersibles pour eaux chargées avec dilacérateur

Moteur

Les moteurs utilisés sont des moteurs refroidis en surface à courant alternatif (uniquement MTC 40) et triphasée pour démarrage direct. La chaleur est transmise directement au fluide environnant par le carter du moteur. Les moteurs peuvent donc être utilisés immergés en fonctionnement continu (S1), et non-immérgés en service temporaire (S2) ou en service intermittent (S3).

De plus, les moteurs sont équipés d'une surveillance thermique des enroulements. La surveillance thermique des enroulements protège le bobinage du moteur de la surchauffe. À cet effet, des sondes bimétalliques sont utilisées en série.

Le câble de raccordement possède de série des extrémités de câble dénudées et une longueur de 10 m. L'exécution « A » est dotée d'un interrupteur à flotteur et d'une fiche à contact de protection.

Caractéristiques techniques (gamme)	
Profondeur d'immersion max.	10 m
Vitesse nominale n	2900 U/Min
Nombre de démarrages max. t	50.0 1/h
Longueur du câble de raccordement	10 m
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non immergé)	S3-30%

Étanchement

Une chambre d'étanchéité se trouve entre le moteur et l'hydraulique. Cette dernière est remplie d'huile blanche médicinale et protège le moteur de toute pénétration de fluide par la garniture d'étanchéité côté pompe. En fonction du type de moteur, l'étanchéité côté pompe et moteur est différente :

- MTC 32F39.16 : côté fluide avec une garniture mécanique, côté moteur avec joints pour arbre tournant
- MTC 32F49.17, ...55.13 et MTC 40 : deux garnitures mécaniques indépendantes

Étendue de la fourniture

- Pompe
- Câble de raccordement de 10 m avec extrémité libre
- Exécution A avec interrupteur à flotteur monté et fiche à contact de protection
- Notice de montage et de mise en service

Caractéristiques techniques (gamme)	
Bride côté refoulement	DN 32
Classe de protection	IP68
Classe d'isolation	F
température du fluide T	3.0...40.0 °C
Type de protection antidéflagrante	non

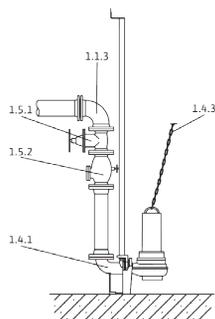
Groupe de prix : PG8

Informations de commande						
Types	Bride de refoulement	Puissance nominale du moteur	Longueur du câble de raccordement	Alimentation réseau	Protection antidéflagrante	N° d'art.
		P_2 kW	D m		ATEX	
Drain MTC 32F39.16/30	DN 32	3,40	10	3~400 V, 50 Hz	non	2081263
Drain MTC 32F39.16/30Ex	DN 32	3,40	10	3~400 V, 50 Hz	oui	2081262
Drain MTC 32F49.17/66	DN 32	6,60	10	3~400 V, 50 Hz	non	2081265
Drain MTC 32F49.17/66Ex	DN 32	6,60	10	3~400 V, 50 Hz	oui	2081264
Drain MTC 32F55.13/66	DN 32	6,60	10	3~400 V, 50 Hz	non	2081267
Drain MTC 32F55.13/66Ex	DN 32	6,60	10	3~400 V, 50 Hz	oui	2081266
Drain MTC 40F16.15/7	DN 40 / Rp 1½	0,70	10	3~400 V, 50 Hz	non	2081261
Drain MTC 40F16.15/7-A	DN 40 / Rp 1½	0,70	10	1~230 V, 50 Hz	non	2081260

Caractéristiques du moteur									
Types	Alimentation réseau	Puissance absorbée	Puissance nominale du moteur	Courant nominal	Bride de refoulement	Section du câble	Longueur du câble de raccordement	Protection antidéflagrante	Poids net approx.
		P_1 kW	P_2 kW	I_N A		mm ²	D m	ATEX	m kg
Drain MTC 32F39.16/30	3~400 V, 50 Hz	4,20	3,40	7,3	DN 32	6G1	10	non	43
Drain MTC 32F39.16/30Ex	3~400 V, 50 Hz	4,20	3,40	7,3	DN 32	6G1	10	oui	43
Drain MTC 32F49.17/66	3~400 V, 50 Hz	7,70	6,60	13,2	DN 32	10G2,5	10	non	90
Drain MTC 32F49.17/66Ex	3~400 V, 50 Hz	7,70	6,60	13,2	DN 32	10G2,5	10	oui	90
Drain MTC 32F55.13/66	3~400 V, 50 Hz	7,70	6,60	13,2	DN 32	10G2,5	10	non	90
Drain MTC 32F55.13/66Ex	3~400 V, 50 Hz	7,70	6,60	13,2	DN 32	10G2,5	10	oui	90
Drain MTC 40F16.15/7	3~400 V, 50 Hz	1,20	0,70	2,5	DN 40 / Rp 1½	4G1	10	non	20
Drain MTC 40F16.15/7-A	1~230 V, 50 Hz	1,20	0,70	5,6	DN 40 / Rp 1½	4G1	10	non	20

Sous réserve de modifications techniques. Tous les prix s'entendent Hors Taxes, applicables au 1er janvier 2020.

Schéma d'installation Installation immergée stationnaire



- 1.1.3 Coude de 90°
- 1.4.1 Dispositif d'accrochage
- 1.4.3 Chaîne
- 1.5.1 Vanne d'arrêt
- 1.5.2 Clapet anti-retour